

Uitrustingslijst Scheveningen Zeilrace&Rally 2017

Deze lijst is een vereenvoudigde en verkorte weergave van de verplichte uitrusting zoals opgenomen in de ISAF offshore special Regulations 2016-2017 ten behoeve van ISAF categorie 3 wedstrijden. De lijst is bedoeld als makkelijk houvast voor de uitrusting van het schip, echter de ISAF lijst OSR cat 3 met Reddingsvlot, inclusief de uitzonderingen genoemd in de Aankondiging, is leidend. Beide zijn beschikbaar op de website van Zeilrace&Rally.

Bij de keuring wordt overigens een checklist gebruikt die verder gaat dan deze uitrustingslijst, omdat er daarbij gekeken wordt naar het geheel van boot, bemanning en uitrusting.

Uitgangspunt voor het schip is dat deze qua constructie en ontwerp stevig, waterdicht en zeewaardig is. In algemene zin kan worden gesteld dat schepen die voldoen aan ISO 12215 Categorie A hier aan voldoen. In ISAF OSR section 3 is dit nader uitgewerkt.

Nummers verwijzen naar het desbetreffende artikel in het ISAF reglement.

ISAF art.	Beschrijving
3.14	Zeereling, continue rondom van staaldraad (niet gecoated) of dyneema/spectra.
3.21.3	Tenminste 9 liter drinkwater in één of meer aparte jerrycans.
3.23	Twee putsen met lijn.
3.23	Minimaal één vast geïnstalleerde en goed bereikbare handlenspomp, te bedienen met alle luiken dicht. Eventuele losse handel dient zeevast gemonteerd te zijn.
3.24	Een magnetisch stuurkompas los van elke stroomvoorziening, en een reserve kompas (b.v. een hand-held of elektronisch)
3.25	Minimaal 2 vallen per mast, voor het hijsen van de zeilen.
3.27	Navigatieverlichting, compleet inclusief driekleuren toplicht voor elk licht is een reservelamp aanwezig. Inclusief alternatieve verlichting met onafhankelijke stroomvoorziening (b.v. gekoppeld aan een tweede accu of losse lampjes met batterijen). Reservelampjes, tenzij LED licht wordt gebruikt.
3.28.1	Een motor waarmee tenminste een snelheid van 1,8 x V(LWL in meters) kan worden gehaald.
3.29.01	Marifoon met noodantenne (te gebruiken bij mastbreuk). Indien geïnstalleerd na 2015 dient deze voorzien te zijn van DSC.
3.29.05	Een losse, waterdichte handmarifoon (voor in de grabbag)
3.29.06	Een tweede radio ontvanger (SSB/VHF oid) waarmee weerberichten kunnen worden ontvangen, dit mag de handmarifoon zijn.
3.29.06	GPS navigatie systeem (of vergelijkbaar) bij voorkeur met MOB mogelijkheid
3.29.13	Conform cat. 2 eis: Voor de wedstrijd een AIS Transponder (die dus ook de eigen positie kan uitzenden), Voor de rally niet verplicht, wel aanbevolen.
4.01.2	Een alternatieve manier om het zeilnummer te tonen als de zeilen gestreken zijn (de rally deelnemers krijgen hiervoor een relingnummer uitgereikt).
4.03	Zachthouten pluggen bij alle huiddoorgangen in de romp
4.04.1	Permanent bevestigde veiligheidslijnen, aangebracht aan beide zijden op het dek
4.04.2	Veiligheidsogen op plekken waar bemanningleden werken (bij lieren, stuur etc).
4.05.1	Minimaal 2 brandblussers, minimale capaciteit 2 kg (let op de keuring)
4.05.1	Branddeken nabij elk kooktoestel
4.06	Twee ankers met tenminste voorloop ketting en tros.
4.07 a/b	Eén waterdicht zoeklicht met reserve batterijen en lamp en één waterdichte zaklamp.
4.08	Verbanddoos inclusief EHBO boekje



ISAF art.	Beschrijving
4.09	Misthoorn
4.10	Radarreflector met voldoende reflecterend vermogen
4.11.1	Papieren navigatiekaarten van het hele vaargebied, inclusief aanloopkaarten en bijbehorende navigatie instrumenten (plotter etc).
4.12	Een duidelijk zichtbaar opgehangen veiligheidslijst, met daarop waar de verschillende veiligheidsitems te vinden zijn.
4.13	Dieptemeter en Log
4.15	Noodstuurinrichting (uitgetest)
4.16	Gereedschapset en reserve onderdelen. Een effectieve manier om bij nood het want te kunnen verwijderen (bij b.v. mastbreuk). Kan b.v. met grote draadknipschaar of degelijke ijzerzaag.
4.17/4.18	Let op bij alle losse items die overboord kunnen gaan en drijven dienen voorzien te zijn van de naam van het schip en reflecterende tape (boeien, reddingsvesten etc.)
4.20	Reddingsvlot minimale capaciteit gelijk aan het aantal opvarenden, goedgekeurd, aantoonbaar middels rapport. Let op de specs in de ISAF lijst.
4.21	Grabbag met inhoud (zie ISAF lijst voor adviezen), en naam van boot
4.22.1	Een reddingsboei met stopzak en licht
4.22.5	Drijvende werplijn, minimale lengte 15 meter,
4.22.6	Een lifesling 36 meter lang waarmee bemanning uit water kan worden gehesen
4.23	Noodsignalen: 4 rode handstakellichten 2 oranje rooksignalen Geldigheidsdatum tot na 22 juli 2017
4.25	Een scherp mes, direct voor het grijpen
4.26	Stormfok, bij voorkeur met (deels) opvallende kleur (rood/oranje) Trysail of grootzeil met derde rif. Let op: eis is iets minder streng dan de standaard.
5.01/02	Minimaal een reddingsvest en veiligheidsharnas (mag gecombineerd) voor elke opvarende. Elk vest/harnas voorzien van licht, naam, fluitje, reflecterende tape en kruisband. Tenminste 150 N drijfvermogen. Sprayhood niet verplicht. Tenminste jaarlijks getest.
5.02	Per opvarende een veiligheidslijn.
6.01.1	ISAF OPST (seasurvival) training is alleen verplicht bij DH (minimaal 1 van de twee opvarenden)
6.04	Man-overboord training tenminste 1 keer geoefend
6.05	Tenminste één opvarende is bekend met EHBO (certificaat niet vereist)