

AANKONDIGING

Scheveningen Zeilrace & Rally 2017

georganiseerd in samenwerking met Jachtclub Scheveningen

Scheveningen – Plymouth

Start: Zaterdag 15 juli 2017 om 17.00 uur

HW Scheveningen 20:16 uur



UITNODIGING

Het bestuur van Stichting Zeilrace & Rally nodigt eigenaren/schippers van zeegaande zeiljachten (monohulls) uit deel te nemen aan de wedstrijd of rally van Scheveningen naar Plymouth: de Scheveningen Zeilrace & Rally.

Het evenement bestaat uit twee onderdelen:

- a. een **wedstrijd** van Scheveningen naar Plymouth;
- b. een **rally** van Scheveningen naar Plymouth met de vrijheid om onderweg één of meer stops te maken en (onder voorwaarden) de motor te gebruiken.

1. Organisatie

Het evenement wordt georganiseerd door Stichting Zeilrace & Rally in samenwerking met de Jachtclub Scheveningen.

2. Regels

2.1. De **wedstrijd** is onderworpen aan:

- De [ISAF Offshore special regulations 2016 -2017](#) (hierna OSR), categorie 3 monohulls + reddingsvlot met enkele toevoegingen;
- De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee ([COLREGs](#)).
- [De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020 \(RvW\)](#); RvW deel 2 wordt vervangen door het COLREGs Deel B indien de jachten zich bevinden buiten een straal van 10 Nm van de startlijn en de finishlijn, en tussen zonsonder- en opgang.
- De Zeilinstructies;

2.2. De **rally** is onderworpen aan de in 2.1 genoemde regels met uitzondering van de RvW.

3. Klasse indeling

Er kan in de volgende klassen worden ingeschreven bij minimaal 4 deelnemers per klasse:

- a. ORC-handicap;
- b. IRC-handicap;
- c. TwoHanded onder ORC;
- d. Rally met een indeling in groepen naar l.o.a., en/of de [SW rating](#);
- e. Eenheidsklasse.

4. Inschrijving

- 4.1. De inschrijving voor de **rally** staat open voor zeewaardige kajuitzeiljachten met een l.o.a. van tenminste 9.00 m met tenminste twee opvarenden.
- 4.2. De inschrijving voor de **wedstrijd** staat open voor zeewaardige kajuitzeiljachten onder ORC met een GPH van 707 of lager of onder IRC met een minimum TCC van 0,850 en tenminste twee opvarenden.
- 4.3. De inschrijving voor de **wedstrijd** staat open voor leden van verenigingen aangesloten bij het Watersport Verbond en voor leden van buitenlandse verenigingen via de erkende Nationale autoriteit, aangesloten bij de ISAF.
- 4.4. Bij inschrijving voor de **wedstrijd** dient de verantwoordelijke persoon te voldoen aan regel 75 RvW en er dient een geldige meetbrief (IRC of ORC) te zijn vanaf tenminste 5 dagen voor de start.
- 4.5. Voor alle klassen geldt dat een inschrijving geldig verklaard wordt na volledige inschrijving via de website van www.zeilrace-rally.nl en het voldoen van het inschrijfgeld (zie 4.8).
- 4.6. Inschrijving start vanaf 15 december 2016. Sluiting inschrijving: 10 juli 2017.
- 4.7. Maximaal 100 jachten kunnen aan dit evenement deelnemen. De datum en tijd van bijbetaling van het inschrijfgeld op de bankrekening van de Stichting Zeilrace & Rally geldt als volgorde van inschrijving. Bij meer inschrijvingen wordt een reservelijst gehanteerd.
- 4.8. Het inschrijfgeld bedraagt voor de wedstrijd en de rally € 295,-. Onafhankelijk van lengte of aantal bemanningsleden.

- 4.9. Het is ook mogelijk in te schrijven als bedrijf. De kosten hiervoor bedragen € 750,- (ex BTW). Bedrijfsinschrijving is voor alle klassen mogelijk U profiteert dan van de volgende aanvullende voorwaarden ter promotie van uw bedrijf:
- Factuur (met BTW) wordt op bedrijfsnaam gesteld;
 - Uw bedrijfslogo voorzien van hyperlink komt op de website www.zeilrace-rally.nl;
 - Uw bedrijfslogo wordt opgenomen in de Zeilinstructies;
 - En eventueel aanvullende sponsorafspraken.
- 4.10. Het inschrijfgeld moet overgemaakt worden naar IBAN NL54RABO0373582943 t.n.v. Stichting Zeilrace & Rally, vermelding van "inschrijving Scheveningen Zeilrace & Rally 2017" uw Scheepsnaam en de naam van de schipper/eigenaar.
- 4.11. Bij terugtrekking kan, ter beoordeling van het bestuur van Stichting Zeilrace & Rally, en indien hiervan niet later dan 15 juni 2017 kennis wordt gegeven, maximaal 75% van het inschrijfgeld worden geretourneerd.

5. Zeilinstructies

- 5.1. De definitieve Zeilinstructies worden medio juni 2017 op de website geplaatst en aan de deelnemers toegezonden. Deze zijn tevens beschikbaar op het secretariaat in Scheveningen vanaf woensdag 12 juli 2017.
- 5.2. In de Zeilinstructies zijn tevens enkele uitzonderingen opgenomen voor de rally, waaronder:
- Deelnemers aan de rally mogen 1 of meer tussenstops maken waarbij maximaal 24 uur van de hierbij verloren tijd kan worden afgetrokken van de finishtijd.
 - Deelnemers aan de rally mogen (met penalty) gebruik maken van de motor.
- 5.3. In de zeilinstructies wordt een uiterste finishtijd opgenomen die ook geldt voor rallydeelnemers die tussenstops houden.

6. Start

De startseinen voor de wedstrijd en de rally worden gegeven op zaterdag 15 juli 2017 vanaf 17.00 uur nabij de havenmond van Scheveningen.

De startseinen worden gegeven conform regel 26 uit de RvW.

7. De Baan

De baanlengte bedraagt ongeveer 500 Nm voor de **wedstrijd**. De baan van de **wedstrijd** is in grote lijnen als volgt:

- Scheveningen (Start) – via een in-de-windse merkteken op circa 1 zeemijl van de start
- Scheveningen Uiterton
- Noordgrens TSS Maas noord loodrecht kruisen
- Noordgrens TSS Noord Hinder Noord
- Engelse kust
- Wolf Rock (pos. 49° 56,7' N / 5° 48,5' W)
- Finish bij haveningang Plymouth

De definitieve baan wordt in de Zeilinstructies opgenomen.

Voor de **rally** is de baan ongeveer 350 Nm afhankelijk van de gevaren route:

- Scheveningen (Start) – via een in-de-windse merkteken op circa 1 zeemijl van de start
- Scheveningen uiterton
- Naar eigen inzicht via Belgisch/Franse en/of Engelse kust waarbij Colregs in acht wordt genomen.
- Finish bij haveningang Plymouth

8. Prijzen

- 8.1. Prijzen voor de **wedstrijd** worden afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse of samengevoegde klassen beschikbaar gesteld. Tevens worden er enkele wisseltrofeeën beschikbaar gesteld. Mededelingen omtrent de aantallen prijzen volgen in de Zeilinstructies.
- 8.2. De prijsuitreiking zal plaatsvinden op vrijdag 21 juli 2017 op een nader aan te geven tijd en locatie in Plymouth.
- 8.3. Naast de normale prijzen kunnen ook nog andere prijzen worden vastgesteld, zoals voor 'goed zeemanschap', meest milieuvriendelijk schip en logboek. Mededelingen omtrent deze prijzen en de prijzen voor de **rally** volgen in een aparte mededeling.

9. Zeilen

- 9.1. Eén reserve grootzeil is toegestaan, indien dit is gemeten en voorzien is van het in de meetbrief vermelde zeilnummer (zeilnummer en meting geldt niet voor de Rally).
- 9.2. Behalve genoemd grootzeil is er geen beperking op het aantal zeilen, mits gemeten (meting geldt niet voor de Rally).

10. Stuurautomaten

- 10.1. Wedstrijdklasse: gebruik van stuurautomaten niet toegestaan;
- 10.2. TwoHanded-klasse: gebruik van stuurautomaten toegestaan, uitkijk verplicht;
- 10.3. Rally: gebruik van stuurautomaten toegestaan, uitkijk verplicht.

11. Motoren

Alle deelnemende jachten dienen uitgerust te zijn met een binnenboordmotor, die in staat is het jacht voort te sturen in rustig water met een snelheid van tenminste $(1,8 \times \sqrt{LWL})$ knopen. (LWL = totale lengte waterlijn in meters).

12. Protesten en Straffen

- 12.1. Protesten zullen voor zover mogelijk worden afgehandeld voor de prijsuitreiking in Plymouth.
- 12.2. Voor overtredingen van de ISAF Offshore Special Regulations en/of de RvW kan het protestcomité een andere straf opleggen dan uitsluiting (DSQ). Dit wijzigt RvW 64.1. Een nadere kwantificering hiervan volgt in de zeilinstructies.

13. Formulieren

Alle formulieren en ondersteunende documenten dienen digitaal via de website www.zeilrace-rally.nl ingevuld te worden, en eventueel nagezonden via email. Naast het inschrijfformulier is er ook een bemanningsformulier dat door elk bemanningslid apart moet worden ingevuld.

14. Veiligheid

- 14.1. De deelnemende jachten moeten voldoen aan de eisen voor veiligheidsuitrusting van de ISAF OSR, categorie 3, monohulls, met reddingsvlot;
- 14.2. In afwijking van hiervoor dienen de deelnemende jachten te voldoen aan de ontwerpcriteria conform OSR categorie 2: een ISO design categorie A, of (voor oudere schepen) minimum STIX van 32, of SSS van 28 (conform OSR 2).
- 14.3. OSR Art. 4.26.1 Een felle kleur op de stormzeilen is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen.
- 14.4. Voor de **wedstrijd** wordt in aanvulling op deze eisen de AIS Transponder conform OSR art. 3.29.13 verplicht gesteld. Voor de **rally** wordt deze transponder aanbevolen. AIS positiegegevens zullen overigens waar mogelijk via de website van ZRR zichtbaar zijn waardoor de wedstrijd ook voor het thuisfront te volgen is.

- 14.5. Conform OSR art. 6.05.3 dient tenminste één bemanningslid bekend te zijn met [EHBO](#) procedures. Bij voorkeur in bezit van een EHBO diploma of vergelijkbaar.
- 14.6. Een [rescuetraining](#) is niet verplicht maar wordt wel ten zeerste aangeraden.
- 14.7. Na afloop van de wedstrijd kan door de organisatie het (digitale) logboek worden opgevraagd ter controle van de gevaren route.

15. Bemanning

De rally en wedstrijd zijn niet voor beginners. Ieder bemanningslid dient de nodige ervaring te hebben met zeezeilen en voorbereid zijn om zwaar weer te ondergaan. Er kan aan de deelnemers bewijs worden gevraagd van zeezeil ervaring. Bijvoorbeeld middels logboeken, CWO diploma's etc. Tenminste 30% (minimaal 2) van de bemanning (inclusief de schipper) moeten, in het jacht waarmee zij zeilen, in de 24 maanden voorafgaande aan de start een of meer wedstrijden of tochten van in totaal tenminste 100 Nm, met minimaal één overnachting op zee, hebben volbracht (b.v. een oversteek naar Engeland of een tocht van Den Helder naar Vlissingen). Een en ander kan worden aangetoond via een schriftelijke verklaring van de schipper of diens vervanger.

16. Keuring

- 16.1. De deelnemende jachten worden op de veiligheidsuitrusting gekeurd vanaf donderdag 13 juli 2017 10.00 uur t/m vrijdag 14 juli 2017 16.00 uur in de jachthaven van Scheveningen. Tijdens de keuring dient tenminste de verantwoordelijke schipper aanwezig te zijn. De totale veiligheidsuitrusting dient in volledig werkende staat aanwezig te zijn. Bij gereede twijfel over de constructieve veiligheid van het schip kunnen jachten aan een nader onderzoek worden onderworpen.
- 16.2. Voorafgaand aan de keuring zal, tijdig, een veiligheidschecklist op de website van ZRR ter beschikking worden gesteld.
- 16.3. Ieder jacht kan te allen tijde worden onderworpen aan keuring zonder melding vooraf.
- 16.4. Indien de keuring niet voldoet, zal een volgende keuring worden uitgevoerd uiterlijk op zaterdagochtend 15 juli 2017. Indien het jacht opnieuw niet voldoet aan de in de reglementen gestelde voorwaarden volgt uitsluiting van deelname waarbij het inschrijfgeld niet zal worden gerestitueerd.

17. Railingnummers

- 17.1. Aan ieder jacht in de rally zal een nummer worden toegewezen. Dit nummer dient permanent aan bak- en stuurboord zeerailing ter hoogte van de kuip te zijn bevestigd.

18. Aansprakelijkheid en verzekering

- 18.1. Stichting Zeilrace & Rally, Jachtclub Scheveningen, de sponsors, de commissies, verzekeraars en elke andere partij en/of persoon die betrokken zijn bij de organisatie van de Scheveningen Zeilrace & Rally 2017 dragen geen enkele aansprakelijkheid voor persoonlijke of materiële schade (inclusief maar niet beperkt tot dood, verwondingen, gevolgschade, etc.) die voorkomen voorafgaand, tijdens of na de zeilrace en rally.
- 18.2. Ieder jacht moet voor de te bevaren gebieden verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 2.000.000,- per gebeurtenis.

De organisatie van de Scheveningen Zeilrace & Rally 2017 wordt mede mogelijk gemaakt door:

