



Uitrustingslijst Scheveningen⁵⁰⁰ 2019

Deze uitrustingslijst is een vereenvoudigde en verkorte weergave van de verplichte uitrusting zoals opgenomen in de ISAF Offshore Special Regulations 2018 (2019) (OSR) ten behoeve van ISAF categorie 3 wedstrijden. De uitrustingslijst is bedoeld als houvast voor de benodigde uitrusting van het schip, echter de ISAF-lijst OSR cat 3 met Reddingsvlot - inclusief de aanpassingen genoemd in de Aankondiging Scheveningen⁵⁰⁰ - is formeel leidend. Beide lijsten zijn beschikbaar op de website www.zeilrace-rally.nl.

Bij de keuring wordt een checklist gebruikt die verder gaat dan deze uitrustingslijst, omdat er gekeken wordt naar het geheel van boot, bemanning en uitrusting.

Uitgangspunt voor het schip is dat deze qua constructie en ontwerp stevig, waterdicht en zeewaardig is. In algemene zin kan worden gesteld dat schepen die voldoen aan ISO 12215 Categorie A hier aan voldoen. In ISAF OSR section 3 is dit nader uitgewerkt.

Nummers verwijzen naar het desbetreffende artikel in het ISAF-reglement.

ISAF-art.	Beschrijving
3.14	Zeereling, continue rondom van staaldraad (niet gecoat)
3.21.3	Tenminste 9 liter drinkwater in één of meer aparte jerrycans
3.23	Twee putsen met lijn
3.23	Minimaal één vast geïnstalleerde en goed bereikbare handlenspomp, te bedienen met alle luiken dicht. Een eventuele losse handel dient zeevast gemonteerd te zijn.
3.24	Een magnetisch stuurkompas los van elke stroomvoorziening en een reserve kompas (bijv. een hand-held of elektronisch)
3.25	Minimaal 2 vallen per mast, voor het hijsen van de zeilen
3.27	Navigatieverlichting: compleet inclusief driekleuren toplicht voor elk licht is een reservelamp aanwezig. Inclusief alternatieve verlichting met onafhankelijke stroomvoorziening (bijv. gekoppeld aan een tweede accu of losse lampjes met batterijen). Reservelampjes, tenzij LED-licht wordt gebruikt.
3.28.1	Een motor waarmee tenminste een snelheid van 1,8 x V(LWL in meters) kan worden gehaald.
3.29.01	Marifoon met noodantenne (te gebruiken bij mastbreuk). Indien de marifoon na 2015 is geïnstalleerd, dient deze uitgerust te zijn met DSC.
3.29.05	Een losse, waterdichte handmarifoon
3.29.06	Een tweede radio ontvanger (SSB/VHF o.i.d.) waarmee weerberichten kunnen worden ontvangen, dit mag ook de handmarifoon zijn.
3.29.06	GPS navigatie systeem (of vergelijkbaar) bij voorkeur met MOB mogelijkheid
3.29.13	Conform cat. 2 eis: een AIS Transponder, die dus naast het ontvangen van andere AIS-posities ook de eigen positie kan uitzenden.
4.01.2	Een alternatieve manier om het zeilnummer te tonen als de zeilen gestreken zijn. Rally deelnemers zonder zeilnummer krijgen hiervoor een relingnummer uitgereikt).
4.03	Zachthouten pluggen bij alle huiddoorgangen in de romp
4.04.1	Permanent bevestigde veiligheidslijnen, aangebracht aan beide zijden op het dek onafhankelijk van elkaar.
4.04.2	Veiligheidsogen op plekken waar bemanningleden werken (bij lieren, stuur etc).
4.05.1	Minimaal 2 brandblussers, minimale capaciteit 2 kg (max. 2 jaar na keuringsdatum geldig)
4.05.1	Branddeken bij elk kooktoestel



ISAF-art.	Beschrijving
4.06	Twee ankers met tenminste kettingvoorloop (of loodlijn) en tros
4.07 a/b	Eén waterdicht zoeklicht met reserve batterijen en reservelamp en één waterdichte zaklamp
4.08	Verbanddoos inclusief EHBO-boekje
4.09	Misthoorn
4.10	Radarreflector met voldoende reflecterend vermogen
4.11.1	Papieren navigatiekaarten van het hele vaargebied, inclusief aanloopkaarten en bijbehorende navigatie instrumenten (handplotter etc)
4.12	Een duidelijk zichtbaar opgehangen veiligheidslijst (plattegrond), met daarop zichtbaar waar de verschillende veiligheidsitems in de boot te vinden zijn.
4.13	Dieptemeter en Log
4.15	Noodstuurinrichting (uitgetest)
4.16	Gereedschapset en reserve onderdelen Een effectieve manier om bij nood het want te kunnen verwijderen (bij bijv. mastbreuk). Bijv. grote draadknipschaar, degelijke ijzerzaag of kleine accu haakse slijper.
4.17/4.18	Alle losse items die overboord kunnen gaan en op het water drijven dienen voorzien te zijn van de naam van het schip en reflecterende tape (reddingsboeien, reddingsvesten etc.)
4.20	Goedgekeurd reddingsvlot met minimale capaciteit gelijk aan het aantal opvarenden. Keuring aantoonbaar dmv een geldig keuringsrapport. Let op de specificaties in de ISAF-lijst.
4.21	Grabbag met inhoud (zie ISAF-lijst voor adviezen) en voorzien van de naam van het schip
4.22.1	Een reddingsboei met stopzak en licht
4.22.5	Drijvende werplijn, minimale lengte 15 meter
4.22.6	Een lifesling minimaal 36 meter lang waarmee bemanning uit water kan worden gehesen
4.23	Noodsignalen: 4 rode handstakellichten 2 oranje rooksignalen Geldigheidsdatum tot na 26 juli 2019
4.25	Een scherp mes, direct voor het grijpen
4.26	Stormfok, bij voorkeur met (deels) opvallende kleur (rood/oranje) Aanbevolen maar niet verplicht: Trysail of grootzeil met derde rif
5.01/02	Minimaal een reddingsvest en veiligheidsharnas (mag gecombineerd) voor elke opvarende. Elk vest/harnas moet zijn voorzien van een licht, de naam van het schip, een fluitje, reflecterende tape, een kruisband en met tenminste 150 N drijfvermogen. Een sprayhood is niet verplicht. Het reddingsvest dient tenminste jaarlijks getest te zijn.
5.02	Per opvarende een veiligheidslijn
6.01.1	ISAF OPST (seasurvival) training is alleen verplicht bij two-handed voor minimaal 1 van de twee opvarenden
6.04	Man-overboord training tenminste 1 keer geoefend
6.05	Tenminste één opvarende is bekend met EHBO (certificaat niet vereist behoudens bij two-handed deelnemers)