



Uitrustingslijst Scheveningen⁵⁰⁰ 2023

Deze uitrustingslijst is een vereenvoudigde en verkorte weergave van de verplichte uitrusting zoals opgenomen in de [World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 \(OSR\)](#), ten behoeve van World Sailing wedstrijden. Deze lijst is bedoeld als houvast voor de benodigde uitrusting van het schip. Echter cat 3 met Reddingsvlot, inclusief de aanpassingen genoemd in de Aankondiging Scheveningen⁵⁰⁰ 2023, zijn formeel leidend.

Het schip moet qua constructie en ontwerp stevig, waterdicht en zeewaardig zijn. In algemene zin geldt dat voor schepen die voldoen aan ISO 12215 Categorie A. In OSR Section 3 is dit nader uitgewerkt.

Bij de keuring wordt niet alleen naar deze uitrustingslijst gekeken, maar ook naar het **geheel** van boot, bemanning en uitrusting.

In onderstaande lijst verwijzen de nummers naar het desbetreffende artikel in de OSR.

OSR art.	Beschrijving
3.02.2	Kiel en roer inspectie verklaring
3.14	Zee reling, continue rondom van staaldraad (niet gecoat)
3.23	Twee putsen met lijn
3.23	Minimaal één vast geïnstalleerde en goed bereikbare handlenspomp, te bedienen met alle luiken dicht. Een eventuele losse handel dient zeevast gemonteerd te zijn.
3.24	Een magnetisch stuurkompas los van elke stroomvoorziening en een reserve kompas (bijv. een hand-held of elektronisch).
3.25	Minimaal 2 vallen per mast, voor het hijsen van de zeilen
3.27	Navigatieverlichting: compleet inclusief driekleuren toplicht voor elk licht is een reservelamp aanwezig. Inclusief alternatieve verlichting met onafhankelijke stroomvoorziening (bijv. gekoppeld aan een tweede accu of losse lampjes met batterijen). Reservelampjes, tenzij LED-verlichting wordt gebruikt.
3.28	Een motor waarmee tenminste een snelheid van 1,8 x V(LWL in meters) kan worden gehaald. Indien de motor elektrisch is dan moet er bij de start voldoende batterijcapaciteit zijn om deze snelheid tenminste 5 uur te handhaven.
3.29.1	Marifoon met noodantenne (te gebruiken bij mastbreuk). Indien de marifoon na 2015 is geïnstalleerd, dient deze uitgerust te zijn met DSC.
3.29.5	Een losse, waterdichte handmarifoon
3.29.6	Een tweede radio-ontvanger (SSB/VHF o.i.d.) waarmee weerberichten kunnen worden ontvangen, dit mag ook de handmarifoon zijn.
3.29.8	GPS-navigatiesysteem (of vergelijkbaar) bij voorkeur met MOB-mogelijkheid
3.29.13	Een AIS Transponder, die dus naast het ontvangen van andere AIS-posities ook de eigen positie kan uitzenden.
4.01.2	Een alternatieve manier om het zeilnummer te tonen als de zeilen gestreken zijn (deelnemers zonder zeilnummer krijgen hiervoor een relingnummer uitgereikt).
4.03	Passende zachthouten pluggen bevestigd bij alle huiddoorgangen in de romp
4.04.1	Permanent bevestigde veiligheidslijnen, aangebracht aan beide zijden op het dek onafhankelijk van elkaar.
4.04.2	Veiligheidsogen op plekken waar bemanningleden werken (bij lieren, stuur etc.).
4.05.1	Minimaal 2 brandblussers, minimale capaciteit 2 kg (uiterlijk 2 jaar na uiterste keuringsdatum)
4.05.1	Branddeken bij elk kooktoestel
4.06	Twee ankers met tenminste ketting voorloop (of loodlijn) en tros
4.07 a/b	Eén waterdicht zoeklicht met reserve batterijen en reservelamp en één waterdichte zaklamp



OSR art.	Beschrijving
4.08	Verbanddoos inclusief EHBO-boekje
4.09	Misthoorn
4.10	Radarreflector met voldoende reflecterend vermogen
4.11	Papieren navigatiekaarten van het hele vaargebied, inclusief aanloopkaarten en bijbehorende navigatie-instrumenten (handplotter, passer, etc)
4.12	Een duidelijk zichtbaar opgehangen veiligheidslijst (plattegrond), met daarop zichtbaar waar de verschillende veiligheidsitems in de boot te vinden zijn.
4.13	Dieptemeter en Log
4.15	Noodstuurinrichting (uitgetest)
4.16	Gereedschap en reserveonderdelen. Een effectieve manier om bij nood het want te kunnen verwijderen (bij bijv. mastbreuk). Bijv. grote draadknipschaar (kromme bek), degelijke ijzerzaag of kleine accu haakse slijper.
4.17/4.18	Alle losse items die overboord kunnen gaan en drijven dienen voorzien te zijn van de naam van het schip en reflecterende tape (reddingsboeien, reddingsvesten etc.)
4.19	Wedstrijd: Een Epirb bij de juiste autoriteit geregistreerd
4.20	Goedgekeurd reddingsvlot met minimale capaciteit gelijk aan het aantal opvarenden. Keuring aantoonbaar d.m.v. een geldig keuringsrapport. Let op de specificaties in de OSR.
4.21	Grabbag met inhoud (zie OSR voor adviezen) en voorzien van de naam van het schip
4.22.1	Double handed: Een AIS PLB's (Personal Locator Beacon) voor elk bemanningslid, geregistreerd bij de juiste autoriteit.
4.22.3	Een reddingsboei met stopzak en licht
4.22.7	Drijvende werplijn, minimale lengte 15 meter
4.22.8	Een lifesling minimaal 36 meter lang waarmee bemanning uit water kan worden gehesen
4.23	Noodsignalen: 4 rode handstakellichten, 2 oranje rooksignalen Geldigheidsdatum tot na 15 juli 2023
4.25	Een scherp mes, direct voor het grijpen
4.26	Stormfok, bij voorkeur met (deels) opvallende kleur (rood/oranje)
5.01/02	Minimaal een reddingsvest en veiligheidsharnas (mag gecombineerd) voor elke opvarende. Elk vest/harnas moet zijn voorzien van een licht, de naam van het schip, een fluitje, reflecterende tape, een kruisband en met tenminste 150 N drijfvermogen. Het reddingsvest dient tenminste jaarlijks getest te zijn.
5.02	Per opvarende een veiligheidslijn
6.01.1	Double handed: World Sailing OPST (seasurvival) training voor minimaal één van de bemanning is verplicht Wedstrijd, Toer en Student League: Idem, aanbevolen
6.04	Man-overboord training tenminste 1 keer geoefend
6.05	Tenminste één opvarende is bekend met EHBO