

De Student League is een unieke klasse in de Nederlandse zeilwereld. Studenten krijgen op een fantastische wijze de gelegenheid om op een toegankelijke manier kennis te maken met alle aspecten van het zeezeilen, waarbij zij samen met leeftijdsgenoten verantwoordelijkheid dragen en plezier hebben.

Onderstaande wellicht vanzelfsprekende aandachtspunten komen voort uit vorige edities Student League om zowel schippers als studenten een indruk te geven wat er zoal bij komt kijken om met een studenten-bemanning veilig een wedstrijd te varen en in goede harmonie een buitenlandse bestemming te bereiken.



Uitgangspunten

1. Wedstrijd 400 NM non-stop door studenten gevaren
2. Een jacht met een schipper als onboard advisor
3. Bemanning van 3 – 6 studenten (MBO/HBO/WO)
4. Aangestelde wachtmeester ten tijde van rusten schipper
5. Vooraf gezeilde non-stop afstand van 100 NM inclusief minimaal één nacht
6. Man Over Board-oefening

Wat is de kick?

1. Het geweldige avontuur dat je met elkaar gaat beleven.
2. Via een veilige opstap geef je als schipper het stokje van het zeilen op zee door aan een volgende generatie.
3. Jonge mensen die niet vanzelfsprekend met zeezeilen in aanraking komen krijgen de kans dit non-stop buitenlandavontuur te beleven!
4. Met leeftijdsgenoten zelfstandig varen en grote verantwoordelijkheid voor elkaar en schip dragen.
5. In de voorbereiding zijn er al leuke samenkomsten en leerzame weekenden.
6. Karaktervormend: Je leert jezelf kennen en verlegt grenzen.
7. Tot de absolute Unic Selling Points behoren mooie ervaringen en levenslessen: bezinning, berusting (je moeten overgeven aan de wetten van de zee en de natuur), zingevend (alle tijd om met elkaar over van alles te spreken) en nautisch-technisch & zeilexpertise. Samenwerken, zelfredzaamheid, genieten van de omgeving, ruimte en gevoel van vrijheid vormen niet uit te wissen onderdelen van het doorgegeven 'coole en vette' zeilvirus.
8. Het wedstrijdelement maakt het extra aantrekkelijk en spannend; het doet een beroep op aller uithoudingsvermogen met als uiteindelijk de ultieme ontlading aan te komen bij het gestelde doel en vooral ook om dit met veel plezier met elkaar te kunnen delen en vieren.
9. Voor studenten niet onbelangrijk: het is een manier om veel zeemijlen te kunnen maken op een leuke en goedkope manier.

Vooraf

1. Ben jij als schipper een ervaren zeezeiler en heb je ervaring met varen met een (andere) bemanning?



2. Hoe goed ben je als schipper bekend met de mogelijkheden van je boot? Ben je een ervaren (wedstrijd)zeiler? In hoeverre push je verantwoord je boot met je nieuwe bemanning?
3. Voer met aangemelde/aangemonsterde bemanningsleden een 'kennismakingsgesprek': Wie ben je? Wat kan je? Wat verwacht je? Wie is de schipper? Wat is het voor boot? Wat weten ze van: regels, bakens, lichten, getijden, stroming, etc. op zee?

Vorbereiding

1. 100 NM non-stop vooraf samen gevaren inclusief minimaal één nacht; schipper geeft aantoonbaar certificaat/aantekening af inclusief logboekantekening.
2. Bijvoorbeeld 5 dagen op zee via 2 trainingsweekenden.
3. Afhankelijk van de wensen van de schipper eventueel een Zeezeilschool inzetten voor een trainingsweekend aan boord of überhaupt deelnemen aan een training van een Zeezeilschool.

4. Aftasten met je bemanning in hoeverre je de boot met hen kan pushen en wat zij hierover nog kunnen bijleren.
5. Wat eten we, maak weekmenu, wie doet(n) de boodschappen?
6. Welke afspraken gelden voor onderweg en in (de) haven(s) m.b.t. alcohol/roken?
7. Welke wachtschema's zijn er en passen we toe?
8. Wat doen we/kunnen we als iemand ziek wordt?

52°27'N	3°23'E	Tom overgeven. VOC zeil
52°19'N	3°00'E	overstag

9. Wat doen we/kunnen we als iemand moe wordt?
10. Welke financiële afspraken maken we? Inschrijfgeld, havengeld, foerage, uitjes vooraf en bij eindbestemming, retourreis; afhankelijk van afspraken met de schipper en exclusief eigen (zeil)kleding en uitjes, houd rekening met € 300,- per student.
11. Afspraken over de aankomst en de dagen daarna: wie blijft graag nog aan boord, ook bij aankomst familie schipper en/of nieuwe bemanning?
12. Terugreis: wil de schipper met (een deel van) de bemanning retour of anders?
13. Train op ernstige scenario's/MOB.
14. Leer omgaan met alle veiligheidsmiddelen en weet waar ze zich aan boord zich bevinden; heeft ieder bemanningslid goede zeilkleding en een bijpassend en conform de Notice of Race reddingsvest etc.?
15. Leer werken met een logboek.
16. Hoe om te gaan met een vuilwatertank?
17. Hoe om te gaan met algemene orde en hygiëne aan boord?

18. Betrek ouders/partners bij voorbereiding (communicatie, menu's en zie ook afspraken voor na de finish; bezoek aan boord, slapen aan boord, etc.).



19. Taakverdeling bij de Start, specifieke trajecten (shipping lanes; kapen; specifieke delen in het traject), Finish?
20. Afspraken over opladen van devices, water- en energiegebruik i.h.a. en wat te doen bij stroomuitval of motoruitval?
21. Wat doe je als je vaarplan wijzigt? Bijvoorbeeld (tussentijdse) havenaanloop bij LW en de afwegingen daarbij: terug, wachten of ankeren?
22. Afspraken over bellen naar thuisfront/vrienden die naar de finish komen inzake: concentratie richting finish, zonder overleg verlaten van de boot en crew na aankomst en afspraken over voortijdig vertrek en over de dagen tot aan het eindfeest ('samen uit samen thuis')? Wie slapen er nog voor hoelang aan boord?
23. Maak afspraken over het vaarplan van de schipper na de finish/eindfeest.

Voor meer informatie:

Telefoon: +31 6 22 49 22 15

Website: www.zeilrace-rally.nl

E-mail:

student-league@zeilrace-rally.nl



Scheveningen⁵⁰⁰

Zeilrace & Rally

INFORMATIE FOLDER

Student League