

# ZEILINSTRUCTIES

## Scheveningen Zeilrace & Rally 2017

georganiseerd in samenwerking met Jachtclub Scheveningen

### Scheveningen – Plymouth

Start: Zaterdag 15 juli 2017 om 17.00 uur



*Eerste waarschuwingssignaal 16:50 uur  
HW Scheveningen 20:16 NAP*

## Inhoud

1.	Organisatie .....	3
2.	De regels.....	3
3.	Inschrijvingen .....	3
4.	ZRR secretariaat in Scheveningen .....	3
5.	Mededelingen .....	4
6.	Schippersbriefing.....	4
7.	Seinen op de wal .....	4
8.	Evenementsvlag .....	4
9.	Startgroep.....	4
10.	Wedstrijd- en Startgebied .....	4
11.	De Baan en merktekens .....	5
12.	Verboden gebieden.....	6
13.	De start .....	7
14.	Tussenstop .....	7
15.	Motorgebruik (alleen Rally) .....	8
16.	AIS tracking (alleen Race) .....	8
17.	Voortijdig beëindigen.....	8
18.	De finish.....	8
19.	Protesten .....	9
20.	Wedstrijdverklaring.....	9
21.	Ná de finish.....	9
22.	Scoringsmethode.....	9
23.	Veiligheidsvoorschriften.....	9
24.	Bemanning .....	10
25.	Uitrusting en metingcontroles .....	10
26.	Radiocommunicatie .....	10
27.	Prijzen.....	10
28.	Aansprakelijkheid en verzekering .....	11
29.	Overige activiteiten .....	11
30.	Secretariaat .....	11

## De verantwoordelijkheid voor een schip om deel te nemen of de race/rally te vervolgen is geheel en alleen aan de schipper en haar bemanning. (RvW fundamenteel regel 4)

Het evenement bestaat uit twee onderdelen:

- a. een **race** van Scheveningen naar Plymouth;
- b. een **rally** van Scheveningen naar Plymouth met de vrijheid om onderweg één of meer stops te maken en (onder voorwaarden) de motor te gebruiken.

Daar waar de race en rallybepalingen verschillen wordt dit in het desbetreffende artikel apart 'vet' aangegeven.

### 1. Organisatie

Het evenement wordt georganiseerd door Stichting Zeilrace & Rally in samenwerking met de Jachtclub Scheveningen.

### 2. De regels

- 2.1. De **race** is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in [De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020 \(RvW\)](#).
- 2.2. RvW deel 2 wordt vervangen door De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee ([IRPCAS](#)) deel B, indien de jachten zich bevinden buiten een straal van 10 Nm van de startlijn en de finishlijn, en tussen zonsonder- en opgang.
- 2.3. De **rally** is onderworpen aan de IRPCAS.

### 3. Inschrijvingen

- 3.1. Deelnemers worden ingeschreven indien zij voldaan hebben aan:
  1. Betaling van het inschrijfgeld;
  2. Voor de deelnemers van de **race**: het tonen van een geldige meetbrief die uiterlijk 10 juli 2017 is afgegeven;
  3. de veiligheidseisen in de keuring op het gestelde in art 25;
  4. Via digitale inschrijving het inleveren van een complete bemanningslijst;
  5. Het digitaal toezenden naar de wedstrijdcommissaris of fysiek tonen van:
    - het keuringscertificaat van het reddingsvlot;
    - de verklaring omtrent de zeilervaringen van de bemanning conform artikel 24;
  6. het opgeven van adres en telefoonnummer van twee contactpersonen voor het thuisfront;
  7. Het inleveren van een door de schipper ondertekende schippersverklaring.
- 3.2. Deelnemers zonder vaste ligplaats in Scheveningen krijgen aldaar 25% korting op het passantentarief vanaf zaterdag 8 juli tot aan de start van de wedstrijd.
- 3.3. Bij volledige inschrijving ontvangen deelnemers een vlag van het evenement voor in het achterstag en een later in te vullen formulier voor de wedstrijdverklaring. Deelnemers aan de rally krijgen daarnaast een rallynummer indien geen zeilnummer wordt gevoerd.

### 4. ZRR secretariaat in Scheveningen

- 4.1. Op donderdag 13 (van 10:00 tot 19:00) en vrijdag 14 juli (van 10:00 tot 17:00 uur) is het secretariaat in Scheveningen bemand. bij het havenkantoor van de Jachthaven Scheveningen aan de Hellingweg 98 (boven aan de steigers). Buiten deze tijden is de wedstrijdorganisatie bereikbaar via de telefoonnummers op de laatste pagina.
- 4.2. Alle deelnemers dienen zich bij het secretariaat te melden teneinde de inschrijving compleet te maken en de wedstrijddocumenten en andere toebehorende te ontvangen.

## 5. Mededelingen

- 5.1. Mededelingen aan de deelnemers worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat vanaf 13 juli geplaatst is bij de gangway naar de steiger van de JCS aan de zijde van de Hellingweg.
- 5.2. Alle wijzigingen in of aanvullingen aan de wedstrijdbepalingen zullen worden vermeld vóór zaterdag 15 juli 12.00 uur, en worden ook digitaal via de website beschikbaar gemaakt.

## 6. Schippersbriefing

Op zaterdagochtend 15 juli om 12:00 uur vind er in de Jachtclub Scheveningen (het Spuigat) een schippersmeeting plaats. Hierbij zijn per schip de schipper en één bemanningslid welkom om de laatste instructies, weerberichten etc. te ontvangen.

## 7. Seinen op de wal

- 7.1. Seinen op de wal zullen getoond worden aan een vlaggenmast buiten bij gangway naar de steiger van de JCS aan de zijde van de Hellingweg.
- 7.2. In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingssein voor de eerste start niet eerder worden gegeven dan twee uur nadat "OW" is gestreken.

## 8. Evenementsvlag

Tijdens de gehele race/rally dienen de deelnemers de vlag van het evenement in het achterstag te voeren. Het is daarnaast toegestaan om op normale wijze de eigen nationaliteitsvlag te voeren.

## 9. Startgroep

- 9.1. **Race:** De klassenindeling volgt in principe die van de Klasse-organisatie van de Noordzeeclub, waarbij de Twohanded in een eigen klasse varen.
- 9.2. Het is niet mogelijk in meer dan één klasse deel te nemen, zoals b.v. Twohanded en ORC2, of IRC/ORC.
- 9.3. **Rally:** de klassenindeling wordt, indien mogelijk, gemaakt op grond van de SW-waarden.
- 9.4. Samenvoeging van klassen in startgroepen vindt plaats op vrijdag 14 juli met de vanaf dan definitief geldende GPH, TCC, en SW-waarden. De deelnemers zullen hierover via het mededelingenbord en via de website geïnformeerd worden.
- 9.5. Startgroepen moeten tijdens de startprocedure hun startgroepvlag (= cijferwimpel) in het achterstag voeren.

## 10. Wedstrijd- en Startgebied

- 10.1. De race en rally worden gehouden op de Noordzee en het Engelse Kanaal.
- 10.2. Het startgebied ligt 1 – 2,5 mijl W-SW tot N-NE van het havenhoofd van Scheveningen. De positie van het startschip zal worden doorgegeven op VHF ch 72.
- 10.3. Deelnemers dienen van 1 uur vóór tot 1 uur ná de start uit te luisteren op VHF ch 72.



## 11. De Baan en merktekens

De baanlengte voor de **race** bedraagt ongeveer 500nm. Niet op alle punten van de route zijn boeien, voor de Waypoints hieronder dienen de daarbij staande posities in acht genomen te worden. De boeioposities zijn bij benadering.

De baan van de **Race** is als volgt:

Waypoint	Breedte	Lengte	Aan
In-de-windse Flexiboei X	Nnb	Nnb	BB/SB
Punt A	52° 21,99' N	3° 53,35' O	BB
MN4	52° 22,68' N	3° 47,73' O	BB
Punt B	52° 13,30' N	2° 59,40' O	BB
Wolfs Rock	49° 56,43' N	5° 48,33' W	SB
Finish tussen Queens Ground lichtboei en vuurtoren westelijk eind van golfbreker Plymouth	50° 20,292' N	4° 10,078' W	BB
	50° 20,065' N	4° 09,522' W	SB

Voor de **Rally** bedraagt de baanlengte ongeveer 380 Nm. De baan loopt langs de Nederlands/Belgische/Franse en Engelse kust en wordt als volg aanbevolen, (de schipper mag hiervan afwijken mits hij/zij de IRPCAS regels volgt):

Waypoint	Breedte	Lengte	Aan
In-de-windse Flexiboei X	Nnb	Nnb	BB/SB
Scheveningen uiterton (rood/wit) [Iso Wit]	52° 07,85' N	4° 14,15' O	BB
MN1 (Start kruising Maasmond)	52° 02,20' N	4° 01,85' O	SB
MV-C (einde kruising Maasmond)	51° 59,10' N	3° 57,90' O	BB
Oversteek Kanaal tussen Ruytingen SW en Varne	51° 04,99' N	1° 46,83' O	SB
	51° 01,28' N	1° 23,90' O	BB
Tussen diepvaar route Het Kanaal en GB-kust			SB/BB
Finish tussen vuurtoren oostelijk eind van golfbreker Plymouth en kardinaal W Staddon	50° 20,013' N	4° 08,244' W	BB
	50° 20,170' N	4° 07,833' W	SB

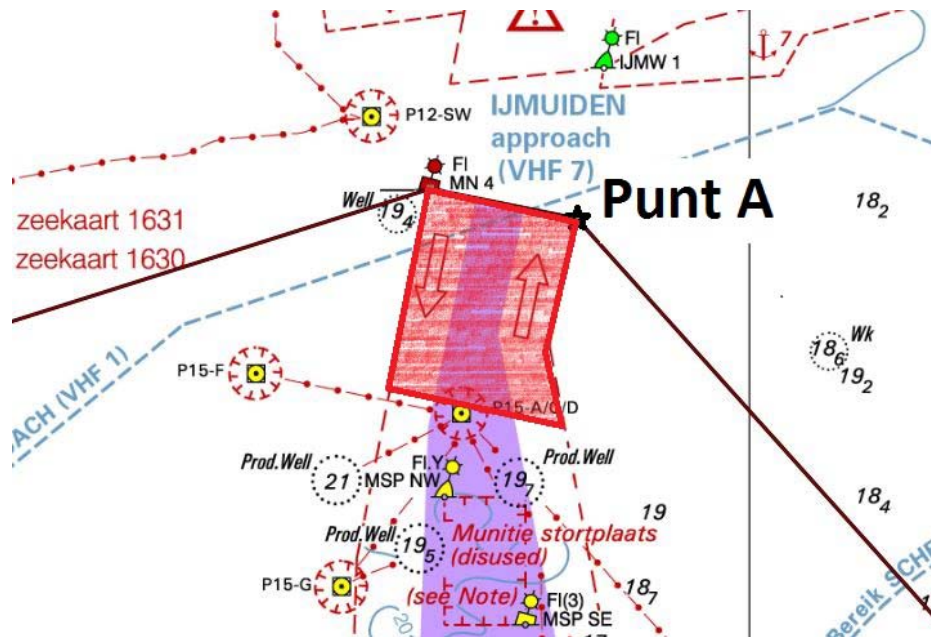
De exacte posities van startschip en boei X (indien geplaatst) worden op 15 juli aangegeven via het marifoon kanaal 72.

Voor de **Rally**, let op tijdig melden bij sector Maasmond op VHF 3.

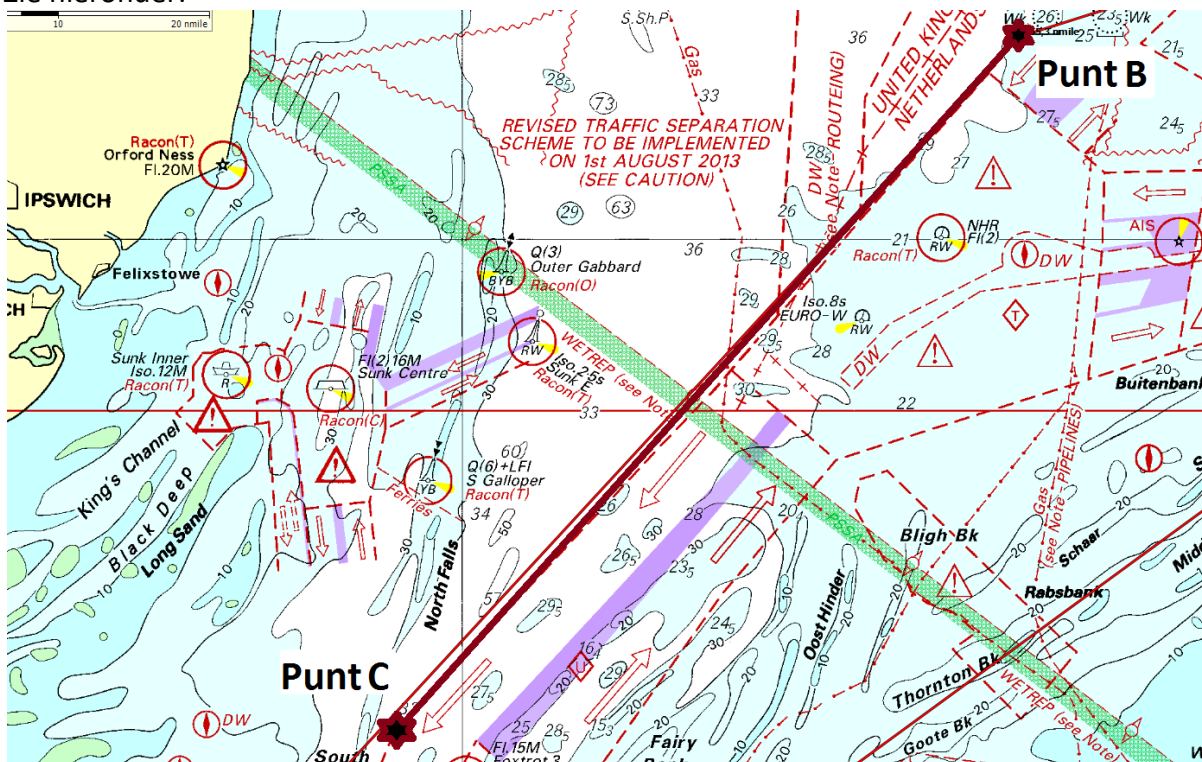
## 12. Verboden gebieden

In verband met het drukke scheepvaart verkeer in het kanaal zijn er enkele gebieden waar de deelnemers niet mogen komen, dit betreft de volgende (donkerrode lijn is de te varen baan):

1. Het TSS gebied ten zuiden van Punt A en MN4, zie rode arcering hieronder:



2. Het gebied ten oosten van de lijn van punt B en punt C ( $51^{\circ} 27,36' N$ ,  $1^{\circ} 52,74' O$ ): TSS North Hinder North, het NO deel van North Hinder South TSS, en het North Hinder kruisingsgebied. Zie hieronder:



Denk verder aan de IRPCAS regel 10 aangaande het kruisen van een TSS. Dus ook de TSS-en bij Dover en in het Kanaal mogen niet doorkruist worden anders dan loodrecht op de vaarrichting. Met name de Engelse en Franse kustwacht zijn hier zeer alert op (o.a. via de AIS tracking) en geven hoge boetes.

### 13. De start

- 13.1. Het startschema van de startgroepen zal tijdens de schippersbriefing worden uitgedeeld en getoond.
- 13.2. Voorafgaand aan de start dient de deelnemer binnen 2 scheepslengtes langs het startschip te varen waarbij het zeilnummer of relingnummer getoond moet worden. Daarna zal die deelnemer een visueel signaal van het startschip krijgen om als starter erkend te worden.
- 13.3. De race en rally worden gestart volgens RvW 26. De klassenvlag is de wimpel van de startgroep.
- 13.4. Het tijdstip van de eerste start met het verdere startschema zal via het mededelingenbord bekend gemaakt worden vóór Zaterdag 15 juli 10.00 uur.
- 13.5. Een attentiesein (een oranje vlag met één geluidssein) zal worden gegeven 5 minuten vóór het waarschuwingsein van de eerste startgroep die start.
- 13.6. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip, als merkteken van de startlijn aan stuurboordzijde en een ongenummerde gekleurde opblaasboei als merkteken aan bakboordzijde.
- 13.7. Het waarschuwingsein van een volgende startgroep wordt gegeven 5 minuten na het startsein van de voorgaande startgroep.
- 13.8. Een start is geldig tot uiterlijk 20 minuten na het startsein van de laatste groep. Schepen die later zijn worden als DNS (Did Not Start) genoteerd.
- 13.9. Deelnemers, waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het gebied rondom de startlijn vermijden en vrij blijven van alle deelnemers waarvoor het waarschuwingsein is gegeven. Dit gebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 13.10. Deelnemers die te vroeg zijn gestart, On Course Side (OCS), en niet terugkeren om correct te starten krijgen een tijdstraf van 5%.

#### Startprocedure

Tijdstip	Gebeurtenis	Signaal vanaf startschip	Hoorbaar
10 min voor start 1 <sup>e</sup> groep	Attentie	Oranje vlag ↑	1 geluidssein
5 min voor starttijd	Waarschuwing	Klassenvlag ↑	1 geluidssein
4 min voor starttijd	Voorbereiding	Vlag P ↑	1 geluidssein
1 min voor starttijd	1 minuutsein	Vlag P ↓	1 geluidssein
Starttijd (= 10 min 2 <sup>e</sup> groep)	Start	Klassenvlag ↓	1 geluidssein
Individuele valse start	Individuele terugroep	Vlag X ↑ en VHF	1 geluidssein
Algehele valse start	Algehele terugroep	Vlag EV ↑ en VHF	Lang geluidssein

### 14. Tussenstop

- 14.1. Het is deelnemers aan de **rally** toegestaan zonder tijdstraf gedurende in totaal maximaal 24 uren ligplaats te kiezen in één of meer havens, hetgeen vermeld moet worden in de Wedstrijdverklaring en wordt gecompenseerd in de gezeilde tijd tot het maximum van 24 uur.
- 14.2. Het is deelnemers aan de **race** toegestaan ligplaats te kiezen in een haven. Echter de boot mag dan niet worden verlaten behoudens ten behoeve van aan en afmeren. Een en ander conform RvW art. 41 (de tijd wordt niet gecompenseerd). Motorgebruik is toegestaan en dient bij verlaten van de haven op de zelfde locatie (of eerder) weer te worden uitgezet als hij is aangezet.

## 15. Motorgebruik (alleen Rally)

Het is deelnemers aan de Rally toegestaan om zonder straf maximaal 15 uur de motor te gebruiken voor voortstuwing van het schip met een maximum snelheid door het water van 5 knoop. Bij meer motoruren wordt een tijdsstraf toegepast van 1% per uur boven de 15 uur (20 uur varen is dus tijdsstraf van 5% op de eindtijd). Motoruren dienen in de Wedstrijdverklaring te worden genoteerd.

## 16. AIS tracking (alleen Race)

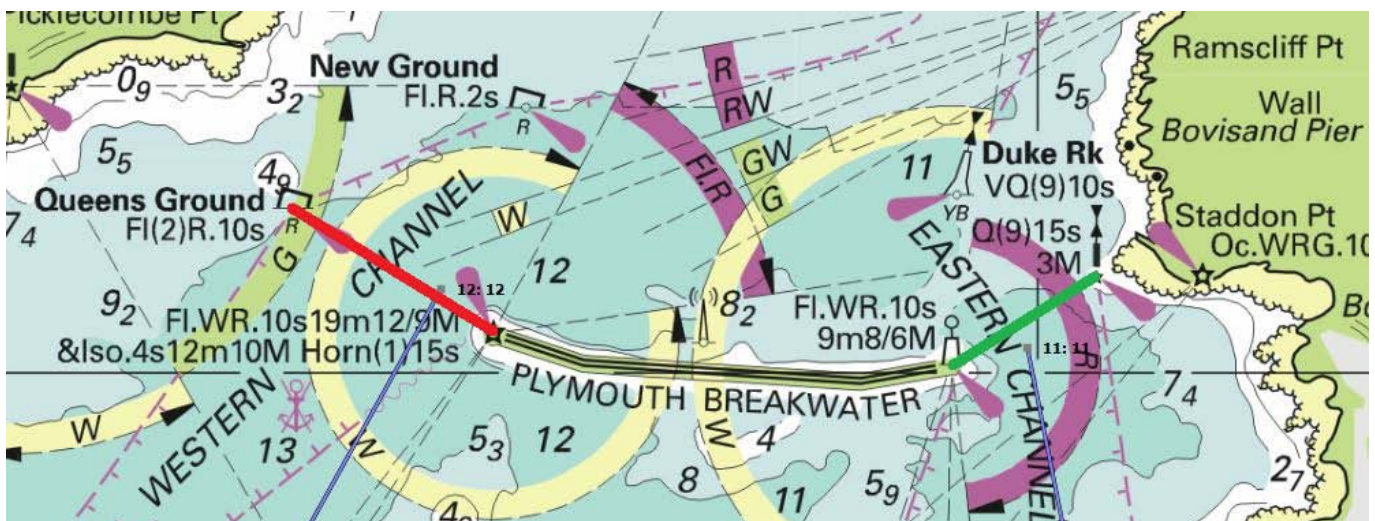
- 16.1. Vanaf tenminste een uur voor de start tot een uur na de finish dient de AIS zender de positie van het schip actief uit te zenden.
- 16.2. Indien door storing de AIS apparatuur niet in staat is de juiste positie uit te zenden dan dient dit te worden opgenomen in de wedstrijdverklaring met de tijdsperiode en de aard van de storing.
- 16.3. Bij overtreding van regel 18.1 en 18.2 kan een tijdsstraf opgelegd worden van 5%.

## 17. Voortijdig beëindigen

Iedere deelnemer, die de wedstrijd voortijdig beëindigt, moet via het telnr +31 (0)6 1173 3796 (Mieke van Dullemen) bij eerste gelegenheid de organisatie hiervan in kennis stellen (telefonisch of per SMS). Bij in gebreke blijven is de organisatie gerechtigd eventuele opsporingskosten op de betreffende deelnemer te verhalen.

## 18. De finish

- 18.1. De finishlijn voor de **race** wordt gevormd door de lijn tussen de Queens Ground lichtboei en de vuurtoren op het westelijk eind van golfbreker Plymouth. Voor posities zie artikel 11 en **rode** lijn hieronder.
- 18.2. De finishlijn voor de **rally** wordt gevormd door de lijn tussen tussen vuurtoren op het oostelijk eind van de golfbreker voor Plymouth en en de West-kardinaal W Staddon. Voor posities zie artikel 11 en **groene** lijn hieronder.



- 18.3. Deelnemers dienen zich onmiddellijk na het passeren van de finishlijn te melden bij de ZRR-organisatie per SMS op telefoonnr +31 (0) 6 1173 3796 met de vermelding van de zelf opgenomen finishtijd. Hierbij het volgende format gebruiken: finishtijd <naam schip> <dd-mm> <hh:mm:sec> (voorbeeld: finishtijd Beluga 19-07 13:43:34). Er is geen finishboot ter plaatse.
- 18.4. In de wedstrijdverklaring moet, indien mogelijk, vermeld worden welke deelnemer (race of rally) direct vóór en direct ná gefinisht is.
- 18.5. De finish wordt gesloten op vrijdag 21 juli 2017 17.00 uur



## 19. Protesten

- 19.1. Protesten moeten direct na het passeren van de finish aan ZRR organisatie worden gemeld en op de wedstrijdverklaring te worden aangetekend. Protesten moeten schriftelijk binnen 24 uren na het passeren van de finish, doch vóór vrijdag 21 juli 18.00 uur, bij het secretariaat in Plymouth worden ingeleverd.
- 19.2. Protesten zullen voor zover mogelijk worden afgehandeld voor de prijsuitreiking in Plymouth. Het tijdstip en de plaats van de protestbehandeling zal bij het secretariaat bekend gemaakt worden.
- 19.3. Voor overtredingen van de ISAF Offshore Special Regulations en / of de RvW kan het protestcomité een andere straf opleggen dan uitsluiting (DSQ). Dit wijzigt RvW 64.1. Afhankelijk van de zwaarte van de overtreding zal in dat geval naar inzicht van het protestcomité gekozen worden voor tijdstraffen en/of plaatsingsstraffen.

## 20. Wedstrijdverklaring

Iedere deelnemer dient de wedstrijdverklaring in te vullen en binnen 24 uur na aankomst doch uiterlijk vóór vrijdag 21 juli 18.00 uur bij het secretariaat in Plymouth in te leveren.

## 21. Ná de finish

De deelnemers kunnen direct ná hun finish voor 5 dagen aaneensluitend met 20% korting in de Marina at Sutton Harbour van Plymouth liggen. Hier bevindt zich ook het secretariaat. De marina bevindt zich achter de sluis.

## 22. Scoringsmethode

- 22.1. Voor de **race** zal bij de ORC en Twohanded klassen gebruik gemaakt worden van het Time-on-time Offshore systeem van de ORC club. (berekende tijd = gezeilde tijd \* het rating getal). Bij IRC wordt gebruik gemaakt van de TCC.
- 22.2. Voor de **rally** wordt gebruik gemaakt van het SW-rating systeem. Indien geen rating bekend, dan wordt deze door het bestuur bepaald.

## 23. Veiligheidsvoorschriften

- 23.1. De deelnemende jachten moeten voldoen aan de eisen voor veiligheidsuitrusting van de [ISAF Offshore special regulations 2016 -2017](#) (OSR), categorie 3 monohulls + reddingsvlot;
- 23.2. In afwijking van hiervoor dienen de deelnemende jachten te voldoen aan de ontwerpcriteria conform OSR categorie 2: een ISO design categorie A, of (voor oudere schepen) minimum STIX van 32, of SSS van 28 (conform OSR 2).
- 23.3. OSR Art. 4.26.1 Een felle kleur op de stormzeilen is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen.
- 23.4. Voor de **race** wordt in aanvulling op deze eisen de AIS Transponder conform OSR art. 3.29.13 verplicht gesteld. Voor de **rally** wordt deze transponder aanbevolen. AIS positiegegevens zullen overigens waar mogelijk via de website van ZRR zichtbaar zijn waardoor de wedstrijd ook voor het thuisfront te volgen is.
- 23.5. Conform OSR art. 6.05.3 dient tenminste één bemanningslid bekend te zijn met [EHBO](#) procedures. Bij voorkeur in bezit van een EHBO diploma of vergelijkbaar.
- 23.6. Een [rescuetraining](#) is niet verplicht maar wordt wel ten zeerste aangeraden.
- 23.7. In afwijking van art. 4.20.5 a geldt dat een geldig keuringscertificaat aanwezig moet zijn, de organisatie houdt zich het recht voor om ter plekke visueel te controleren of het vlot in een goede staat verkeert.
- 23.8. Na afloop van de wedstrijd kan door de organisatie het (digitale) logboek worden opgevraagd ter controle van de gevaren route.

## 24. Bemanning

- 24.1. De rally en wedstrijd zijn niet voor beginners. Ieder bemanningslid dient de nodige ervaring te hebben met zeezeilen en voorbereid zijn om zwaar weer te ondergaan. Er kan aan de deelnemers bewijs worden gevraagd van zeezeil ervaring. Bijvoorbeeld middels logboeken, CWO diploma's etc.
- 24.2. Tenminste 30% (minimaal 2) van de bemanning (inclusief de schipper) moeten, in het jacht waarmee zij zeilen, in de 24 maanden voorafgaande aan de start een of meer wedstrijden of tochten van in totaal tenminste 100 Nm, met minimaal één overnachting op zee, hebben volbracht (b.v. een oversteek naar Engeland of een tocht van Den Helder naar Vlissingen). Een en ander kan worden aangetoond via een schriftelijke verklaring van de schipper of diens vervanger.

## 25. Uitrusting en metingcontroles

- 25.1. De deelnemende jachten worden op de veiligheidsuitrusting gekeurd vanaf donderdag 13 juli 10.00 uur t/m vrijdag 14 juli 16.00 uur in de jachthaven van Scheveningen. Tijdens de keuring dient tenminste de schipper of diens vervanger aanwezig te zijn. De totale veiligheidsuitrusting dient in volledig werkende staat aanwezig te zijn. Bij gereede twijfel over de constructieve veiligheid van het schip kunnen jachten worden getakeld op kosten en risico van de eigenaar indien dit door de inspecteur noodzakelijk wordt geacht.
- 25.2. Indien de keuring niet voldoet, zal een volgende keuring worden uitgevoerd uiterlijk op zaterdagochtend 15 juli voor 11:00 uur. Indien het jacht opnieuw niet voldoet aan de in de reglementen gestelde voorwaarden volgt uitsluiting van deelname waarbij het inschrijfgeld niet zal worden gerestitueerd.
- 25.3. Voor het maken van een afspraak voor de keuring dient tijdig (voor 9 juli) telefonisch een afspraak gemaakt te worden met de wedstrijdcommissaris (Floris Ingen Housz, tel. 06-46251540).

## 26. Radiocommunicatie

- 26.1. Het wedstrijdcomité zal voor alle communicatie omtrent de start gebruik maken van kanaal 72 tot uiterlijk een uur na de laatste start.
- 26.2. Tijdens de wedstrijd, na de start, wordt van alle deelnemers verwacht dat ze uitluisteren via kanaal 16.
- 26.3. Bij het uitvaren van de haven van Scheveningen dient uitgeluisterd te worden op kanaal 21.
- 26.4. Bij het binnenvaren van Plymouth dient men uit te luisteren via kanaal 14.
- 26.5. Bij calamiteiten / onderlinge hulp of anderszins wanneer onderlinge schip-schip communicatie gewenst is, wordt hiervoor het werkkanaal 72 gebruikt.
- 26.6. Rollcall: Dagelijks tussen 17:00 en 18:00 vindt er op vrijwillige basis een rollcall plaats op kanaal 72 waarin deelnemers naam, positie en andere bijzonderheden kunnen uitwisselen. Deelnemers dienen hier zelf initiatief toe te nemen.

## 27. Prijzen

- 27.1. Prijzen voor de wedstrijd worden afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse of samengevoegde klassen als volgt beschikbaar gesteld:

Deelnemers:	2-4	5-8	9-12	>12
Prijzen:	2	3	4	5
- 27.2. Naast de aparte klasse prijzen zijn er ook overall prijzen voor zowel ORC (incl Twohanded), IRC en Rally.
- 27.3. Naast de gewone prijzen komen er naar verwachting ook enkele alternatieve prijzen, zoals bijvoorbeeld een prijs voor de grootste pechvogel, mooiste logboek, mooiste verhaal etc.

## 28. Aansprakelijkheid en verzekering

- 28.1. Stichting Zeilrace & Rally, Jachtclub Scheveningen, de sponsors, de commissies, verzekeraars en elke andere partij en/of persoon die betrokken zijn bij de organisatie van de Scheveningen Zeilrace & Rally 2017 dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor persoonlijke of materiële schade (inclusief maar niet beperkt tot dood, verwondingen, gevolgschade, etc.) die voorkomen voorafgaand, tijdens of na de zeilrace en rally.
- 28.2. Ieder jacht moet voor de te bevaren gebieden verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 2.000.000,- per gebeurtenis.

## 29. Overige activiteiten

- 29.1. Via mededelingen bij het secretariaat, op de steiger, via SMS, of via de website wordt nadere informatie gegeven over de te organiseren activiteiten op de wal. Hieronder een globale duiding van deze activiteiten.
- 29.2. Activiteiten in Scheveningen
- Op vrijdagavond 14 juli zal een farewell party worden gehouden op de Jachtclub Scheveningen voor alle deelnemers, inclusief een gezamenlijk diner.
  - Vooraf aan de start worden de thuisblijvers uitgenodigd om gezamenlijk vanaf de westelijke Havenpier de zeilers uit te wuiven, dit is op loopafstand van de Jachtclub.
- 29.3. Activiteiten in Plymouth
- Woensdag- en donderdagavond Happy Hour bij Stable vanaf omstreeks 17:30 uur
  - Vrijdagmiddag bezoek aan de Gin Distillery in Plymouth
  - Vrijdag avond vanaf 18:00 uur op de Royal Plymouth Corinthian Yacht Club, Madeira Road, Plymouth, PL1 2NY Telephone 01752 664327, Prijsuitreiking met BBQ

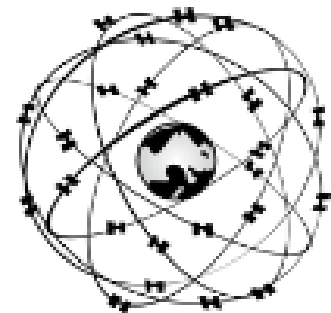
## 30. Secretariaat

Tot woensdag 12 juli 2017, 18:00 uur:	Vanaf woensdag 12 juli 2017 18:00 uur tot de start van de wedstrijd:
Stichting Zeilrace en Rally p/a Jos Gomes Platolaan 43 3707 GC Zeist tel: 06 54608161 email: info@zeilrace-rally.nl website: www.zeilrace-rally.nl bankrekening: IBAN NL54RABO 0373582943	Stichting Zeilrace en Rally p/a Jachtclub Scheveningen Hellingweg 98 2583 DX Scheveningen mobiel: +31 (0)6 1173 3796 (Mieke van Dullemen) mobiel: +31 (0)6 46251540 (Floris Ingen Housz) email: info@zeilrace-rally.nl
Gedurende de wedstrijd is de organisatie telefonisch bereikbaar via +31 (0)6 1173 3796 (Mieke van Dullemen)	
<p>Vanaf 17 tot en met 21 juli in Plymouth Sutton Marina:  <u>Secretariaat wordt bemand van 15.00 – 19.00 u:</u>  Aan boord van de Goodwin (Najad 49) of in het clubgebouw.  Mobiel: + 31 (0) 6 51869786 (Pieter van den Eijnden)  Sutton Harbour Marina; The Jetty; Sutton Harbour, Plymouth PL40DW  Email: marina@sutton-harbour.co.uk  Haven Manager: Mark Brimacombe  Havenkantoor Tel + 44 (0)1752 204702 of VHF 12  Buiten kantoor uren kan de sluis gebeld worden + 44 (0) 1752 204732</p>	

## SPONSORS:



Den Haag



Stentec Software



## SUPPORTERS:



**OCEANRACES  
ACADEMY.COM**

