



Scheveningen⁵⁰⁰
Zeilrace & Rally



AANKONDIGING

Scheveningen⁵⁰⁰ 2019

georganiseerd in samenwerking met Jachtclub Scheveningen

Scheveningen – St. Malo

Start: Zaterdag 20 juli 2019 om 16:00 uur

HW Scheveningen 18:29 uur



UITNODIGING

Het bestuur van de Stichting Zeilrace & Rally nodigt eigenaren/schippers van zeegaande zeiljachten (monohulls) uit deel te nemen aan de Scheveningen⁵⁰⁰ een wedstrijd of rally van Scheveningen naar St. Malo.

Het evenement Scheveningen⁵⁰⁰ bestaat uit twee onderdelen:

- a. een **wedstrijd** van Scheveningen naar St. Malo;
- b. een **rally** van Scheveningen naar St. Malo met de vrijheid om onderweg één of meer stops te maken en (onder voorwaarden) de motor te gebruiken.

1. Organisatie

De Scheveningen⁵⁰⁰ wordt georganiseerd door de Stichting Zeilrace & Rally in samenwerking met de Jachtclub Scheveningen.

2. Regels

2.1. De **wedstrijd** is onderworpen aan:

- De [ISAF Offshore special regulations 2018 \(2019\)](#) (hierna OSR), categorie 3 monohulls + reddingsvlot met enkele toevoegingen;
- De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 ([COLREGs](#));
- [De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020 \(RvW\)](#); RvW deel 2 wordt vervangen door het COLREGs deel B indien de jachten zich bevinden buiten een straal van 10 Nm van de startlijn en de finishlijn, en tussen zonsondergang en zonsopgang.
- De Zeilinstructies Scheveningen⁵⁰⁰;
- De klassenvoorschriften voor zover ze van toepassing zijn.

2.2. De **rally** is onderworpen aan de in art. 2.1 genoemde regels met uitzondering van de RvW.

3. Inschrijving

- 3.1. De inschrijving voor de **rally** staat open voor zeewaardige kajuitzeiljachten met een l.o.a. van tenminste 9.00 m met tenminste twee opvarenden.
- 3.2. De inschrijving voor de **wedstrijd** staat open voor zeewaardige kajuitzeiljachten onder ORC met een GPH van 707 of lager of onder IRC met een minimum TCC van 0,850 en tenminste twee opvarenden.
- 3.3. De inschrijving voor de **wedstrijd** staat open alleen voor leden van verenigingen aangesloten bij het Watersportverbond en voor leden van buitenlandse verenigingen via de erkende Nationale autoriteit, aangesloten bij de ISAF. Een en ander conform regel 75 RvW.
- 3.4. Bij inschrijving voor de **wedstrijd** dient er een geldige meetbrief (IRC of ORC) te zijn vanaf tenminste 5 dagen voor de start.
- 3.5. Voor alle klassen geldt dat een inschrijving geldig wordt verklaard na volledige inschrijving via de website van www.zeilrace-rally.nl en het voldoen van het inschrijfgeld (zie art. 3.8).
- 3.6. De inschrijving staat open vanaf 15 december 2018 tot en met 15 juli 2019.
- 3.7. Maximaal 100 jachten kunnen aan dit evenement deelnemen. De datum en tijd van bijschrijving van het inschrijfgeld op de bankrekening van de Stichting Zeilrace & Rally geldt als volgorde van inschrijving. Bij inschrijvingen boven de 100 wordt een reservelijst gehanteerd.
- 3.8. Het inschrijfgeld bedraagt voor een schip met maximaal 4 opvarenden 345,- , voor iedere extra opvarende boven de 4 komt hier 60 euro bij. Betaling voor 1 juni 2019 geeft een reductie van 50 euro.
- 3.9. Het is ook mogelijk in te schrijven als bedrijf. De kosten hiervoor bedragen € 750,- (ex BTW). Bedrijfsinschrijving is voor alle klassen mogelijk U profiteert dan van de volgende aanvullende voorwaarden ter promotie van uw bedrijf:
 - Factuur (met BTW) wordt op bedrijfsnaam gesteld;
 - Uw bedrijfslogo voorzien van een hyperlink komt op de website www.zeilrace-rally.nl;
 - Uw bedrijfslogo wordt opgenomen in de Zeilinstructies;
 - En eventueel aanvullende sponsorafspraken.

- 3.10. Het inschrijfgeld moet overgemaakt worden naar IBAN NL54RABO0373582943 t.n.v. Stichting Zeilrace & Rally, ovv "inschrijving Scheveningen500 2019 Scheepsnaam en naam van de schipper".
- 3.11. Bij terugtrekking voor 20 juni 2019 volgt 100% restitutie van het inschrijfgeld. Bij terugtrekking vóór 1 juli 2019 wordt maximaal 50% van het inschrijfgeld geretourneerd. Bij terugtrekking na 1 juli 2019 volgt geen restitutie.
- 3.12. Inschrijfpakket
Inschrijving en volledige betaling voor de Scheveningen⁵⁰⁰ geeft recht op:
- Wedstrijddocumenten (Uitrustingslijst, Wedstrijdreglement, etc.)
 - 30% korting op de liggelden in Scheveningen in de week vooraf aan de start
 - Korting op de liggelden in St Malo
 - Deelname aan farewell party (en diner) voor alle opvarenden
 - Schippersmeeting op dag van vertrek
 - Feestelijke prijsuitreiking met diner en borrel op aantrekkelijke locatie in St. Malo
 - Facultatief walprogramma in St Malo
 - Goodybag
 - Walbegeleiding in geval van nood

4. Klassenindeling

Er kan in de volgende klassen worden ingeschreven bij minimaal 4 deelnemers per klasse:

- a. ORC-handicap
- b. IRC-handicap
- c. Two-handed onder ORC
- d. Rally met een indeling in groepen naar l.o.a., en/of de [SW rating](#)
- e. Eenheidsklasse bij voldoende deelnemers

5. Zeilinstructies Scheveningen⁵⁰⁰

- 5.1. De definitieve Zeilinstructies worden medio juni 2019 op de website geplaatst en (digitaal) aan de deelnemers toegezonden. Deze zijn tevens beschikbaar op het secretariaat in Scheveningen vanaf woensdag 17 juli 2019.
- 5.2. In de Zeilinstructies zijn tevens enkele uitzonderingen opgenomen voor de rally, waaronder:
- Deelnemers aan de rally mogen 1 of meer tussenstops maken waarbij maximaal 24 uur van de hierbij verloren tijd kan worden afgetrokken van de finishtijd.
 - Deelnemers aan de rally mogen met penalty gebruik maken van de motor.
- 5.3. In de zeilinstructies wordt een uiterste finishtijd opgenomen die ook geldt voor rallydeelnemers die tussenstops maken.

6. Start

De startseinen voor de wedstrijd en de rally worden gegeven op zaterdag 20 juli 2019 vanaf 16:00 uur nabij de havenmond van Scheveningen.

De startseinen worden gegeven conform regel 26 uit de RvW.

7. De Baan

Voor de **wedstrijd** is de baanlengte ongeveer 500 Nm. Deze is in grote lijnen als volgt:

- Scheveningen (Start)
- Noordgrens TSS Maas noord loodrecht kruisen
- Noordgrens TSS Noord Hinder Noord
- Engelse kust (SB)
- Eddystone Rock (BB)

- Finish bij haveningang St. Malo (tussen Le Bunel en Les Courtis)
De definitieve baan wordt in de Zeilinstructies Scheveningen⁵⁰⁰ opgenomen.

Voor de **rally** is de baanlengte ongeveer 350 Nm afhankelijk van de gevaren route:

- Scheveningen (Start)
- Naar eigen inzicht via Belgische/Franse en/of Engelse kust waarbij COLREGs in acht worden genomen
- Finish bij haveningang St. Malo (tussen Le Bunel en Les Courtis)

8. Prijzen

- 8.1. Prijzen voor de **wedstrijd** worden afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse of samengevoegde klassen beschikbaar gesteld. Tevens worden er enkele wisseltrofeeën aangeboden. Nadere mededelingen over de prijzen volgen in de Zeilinstructies.
- 8.2. De prijsuitreiking zal plaatsvinden op vrijdag 26 juli 2019 op een nader aan te geven tijd en locatie in St. Malo.
- 8.3. Naast de normale prijzen kunnen ook nog andere prijzen worden vastgesteld, zoals voor 'goed zeemanschap', meest milieuvriendelijk schip en voor het 'beste logboek'. Nadere informatie over deze prijzen en de prijzen voor de **rally** volgen in een aparte mededeling.
- 8.4. Elke officieel gefinishte boot ontvangt een aandenken aan Scheveningen⁵⁰⁰.

9. Zeilen

- 9.1. Eén reserve grootzeil is toegestaan, indien dit is gemeten en voorzien is van het in de meetbrief vermelde zeilnummer (zeilnummer en meting geldt niet voor de Rally).
- 9.2. Behalve genoemd grootzeil is er geen beperking op het aantal zeilen, mits gemeten (meting geldt niet voor de Rally).

10. Stuurautomaten

- 10.1. Wedstrijd klasse: gebruik van stuurautomaten niet toegestaan;
- 10.2. Two-handed klasse: gebruik van stuurautomaten toegestaan, uitkijk verplicht;
- 10.3. Rally: gebruik van stuurautomaten toegestaan, uitkijk verplicht.

11. Motor

Alle deelnemende jachten dienen uitgerust te zijn met een binnenboordmotor, die in staat is het jacht voort te stuwten in rustig water met een snelheid door het water van tenminste (1,8 x vLWL) knopen. (LWL = totale lengte waterlijn in meters).

12. Protesten en Straffen

- 12.1. Protesten zullen voor zover mogelijk worden afgehandeld vóór de prijsuitreiking in St. Malo.
- 12.2. Voor overtredingen van de ISAF Offshore Special Regulations en/of de RvW kan het protestcomité een andere straf opleggen dan uitsluiting (DSQ). Hiermee kan het protestcomité RvW 64.1 gewijzigd toepassen. Een nadere toelichting hiervan volgt in de zeilinstructies.
- 12.3. Na afloop van de wedstrijd kan door de organisatie ter controle van de gevaren route en/of ten behoeve van bewijsvoering bij protesten, het (digitale) logboek worden opgevraagd.

13. Formulieren

Alle formulieren en ondersteunende documenten voor deelname aan Scheveningen⁵⁰⁰ dienen voor zover mogelijk digitaal via de website www.zeilrace-rally.nl ingevuld te worden, en indien niet mogelijk (zoals de verklaring bij art. 15) dienen deze via e-mail te worden nagezonden naar wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl. Naast het inschrijfformulier komt er ook een bemanningsformulier dat door elk bemanningslid apart moet worden ingevuld.

14. Veiligheid

- 14.1. Alle deelnemende jachten moeten voldoen aan de eisen voor veiligheidsuitrusting van de ISAF OSR, categorie 3, monohulls, met reddingsvlot en enkele aanpassingen (zie verder hierna).
- 14.2. In afwijking van art. 14.1 dienen de deelnemende jachten te voldoen aan de ontwerpcriteria conform OSR categorie 2: een ISO design categorie A, of (voor oudere schepen) minimum STIX van 32, of SSS van 28 (conform OSR 2).
- 14.3. In afwijking op OSR Art. 4.20.5: Voor SOLAS-, ISAF- en ORC-reddingsvlootten wordt een geldig service certificaat geaccepteerd uitgaande van een servicetermijn van maximaal 3 jaar, mits een visuele inspectie bij de keuring geen onvolkomenheden aan het licht brengt.
- 14.4. In afwijking op OSR Art. 4.26.1: Een felle kleur op de stormzeilen is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen.
- 14.5. In afwijking op OSR Art. 4.26.2.d: een storm trysail of 3^e rif is niet verplicht, maar wordt wel aanbevolen.
- 14.6. In aanvulling op deze eisen wordt een AIS Transponder conform OSR art. 3.29.13 voor zowel de **wedstrijd** als de **rally** verplicht gesteld. AIS positiegegevens zullen waar mogelijk via de website van ZRR zichtbaar zijn waardoor de wedstrijd ook voor het thuisfront te volgen is.
- 14.7. Conform OSR art. 6.05.3 dient tenminste één bemanningslid bekend te zijn met EHBO procedures en bij voorkeur in bezit te zijn van een EHBO diploma of vergelijkbaar.
- 14.8. Een rescuetraining is niet verplicht maar wordt wel ten eerste aangeraden.
- 14.9. Voor de ORC twohanded klasse gelden de volgende aanvullende voorwaarden:
 - De schipper en co-schipper zijn tenminste 18 jaar op de startdatum
 - Voor 1 bemanningslid is een geldig EHBO-diploma verplicht
 - Voor 1 bemanningslid is een geldig OPST-certificaat verplicht.

15. Bemanning

De wedstrijd en rally zijn niet voor beginners. Ieder bemanningslid dient de nodige ervaring te hebben met zeezeilen en voorbereid te zijn om zwaar weer te ondergaan. Er kan aan de deelnemers bewijs worden gevraagd van zeezeil-ervaring. Bijvoorbeeld middels logboeken, CWO diploma's etc. Tenminste 30% en minimaal twee van de bemanning inclusief de schipper, moeten in het jacht waarmee zij zeilen, in de 24 maanden voorafgaande aan de start een of meer wedstrijden of tochten van in totaal tenminste 100 Nm, met minimaal één overnachting op zee, hebben volbracht (bijvoorbeeld een oversteek naar Engeland of een tocht van Den Helder naar Vlissingen). Eén en ander moet worden aangetoond via een schriftelijke verklaring van de schipper of diens vervanger.

16. Keuring

- 16.1. Een veiligheidschecklist is op de website van ZRR te vinden.
- 16.2. De deelnemende jachten worden op de veiligheidsuitrusting gekeurd vanaf donderdag 18 juli 2019 10.00 uur t/m vrijdag 19 juli 2019 16.00 uur in de jachthaven van Scheveningen. Tijdens de keuring dient tenminste de verantwoordelijke schipper of diens vervanger aanwezig te zijn. De totale veiligheidsuitrusting dient in volledig werkende staat aanwezig te zijn. Bij gereede twijfel over de constructieve veiligheid van het schip kunnen jachten aan een nader onderzoek worden onderworpen.

- 16.3. Boten kunnen vooraf worden geïnspecteerd door tenminste twee bestuursleden van de watersportvereniging waarvan de schipper lid is, zijnde geen deelnemers aan de Scheveningen⁵⁰⁰. Deze boten zullen hierna door de organisatie tevens op een 5-tal willekeurige items van de uitrustingslijst en op constructieve veiligheid worden gecontroleerd. Is de uitslag hiervan positief dan beoordeelt de organisatie deze boot als goedgekeurd.
- 16.4. Ieder jacht kan te allen tijde worden onderworpen aan een veiligheidskeuring zonder melding vooraf.
- 16.5. Indien de boot wordt afgekeurd, zal een volgende keuring worden uitgevoerd uiterlijk op zaterdagochtend 20 juli 2019. Indien het jacht opnieuw niet voldoet aan de in de reglementen gestelde voorwaarden volgt uitsluiting van deelname waarbij het inschrijfgeld niet zal worden gerestitueerd.

17. Railingnummers

Aan elk jacht in de rally dat geen zeilnummer heeft zal een nummer worden toegewezen. Dit nummer dient permanent aan bak- en stuurboord zeerailing ter hoogte van de kuip te zijn bevestigd.

18. Aansprakelijkheid en verzekering

- 18.1. Ieder jacht moet voor de te bevaren gebieden verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 2.000.000,- per gebeurtenis.
- 18.2. Stichting Zeilrace & Rally, Jachtclub Scheveningen, de sponsors, de commissies, verzekeraars en elke andere partij en/of personen die betrokken zijn bij de organisatie van de Scheveningen⁵⁰⁰ 2019 dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor persoonlijke of materiële schade (inclusief maar niet beperkt tot dood, verwondingen, gevolgschade, etc.) die voorkomen voorafgaand, tijdens of na de Scheveningen⁵⁰⁰ 2019.

De organisatie van de Scheveningen⁵⁰⁰ wordt mede mogelijk gemaakt door:



Den Haag



<Hier kan uw logo staan>