



Scheveningen⁵⁰⁰
Zeilrace & Rally



AANKONDIGING

Scheveningen⁵⁰⁰ 2023

Scheveningen – Falmouth

Georganiseerd in samenwerking met Jachtclub Scheveningen

Start: Zaterdag 15 juli 2023 om 18:30 uur

HW Scheveningen 14:47 uur



UITNODIGING

Het bestuur van de Stichting Zeilrace & Rally nodigt eigenaren/schippers van zeegaande zeiljachten (monohulls) uit om deel te nemen aan de Scheveningen⁵⁰⁰ een wedstrijd of toertocht van Scheveningen naar Falmouth.

Het evenement Scheveningen⁵⁰⁰ bestaat uit drie onderdelen:

- a. Een **wedstrijd** van Scheveningen naar Falmouth onder IRC en/of ORC en/of SW en double handed;
- b. Een **toertocht** van Scheveningen naar Falmouth met de vrijheid om onderweg één of meer stops te maken en deels de motor te gebruiken. Dit is een prestatietocht waarin geen zeiltijdprijzen kunnen worden gewonnen;
- c. Een **Student League** wedstrijd van Scheveningen naar Falmouth onder SW.

1. Organisatie

De Scheveningen⁵⁰⁰ wordt georganiseerd door de Stichting Zeilrace & Rally in samenwerking met de Jachtclub Scheveningen.

2. Regels

2.1. De **wedstrijd** is onderworpen aan:

- De wedstrijd wordt gevaren onder de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) zoals gewijzigd door Appendix WP, "Rules for racing around waypoints", Deze Appendix is te vinden op: [Appendix WP](#)
- Tussen 22.00 en 06.00 uur Nederlandse zomertijd, vervalt deel 2 van de RRS en wordt vervangen door Appendix RV "Reduced Visibility Racing Rules". Deze appendix is te vinden op de site van World Sailing.
- De [World Sailing Offshore Special Regulations 2022 - 2023](#) (OSR) categorie 2 monohulls; Iedere in Nederland woonachtige persoon aan boord die deelneemt in een erkende wedstrijdklasse moet voorzien zijn van de vereiste wedstrijdlicentie.
- RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing.
- Voor de Double Handed klassen is het gebruik van een automatische of windvaanstuurinrichting toegestaan. Dit wijzigt RvW 52.
- De Zeilinstructies Scheveningen⁵⁰⁰;
- De klassenvoorschriften voor zover ze van toepassing zijn.

2.2. De **toertocht** en **Student League** zijn onderworpen aan:

- De [World Sailing Offshore Special Regulations 2022 - 2023](#) (OSR), categorie 3 monohulls met reddingsvlot;
- De [IRPCAS](#);

2.3. De Toerbepalingen Scheveningen⁵⁰⁰ Elke boot is verplicht om een AIS transceiver te hebben die is ingeschakeld tijdens de race and die haar call sign, MMSI-nummer, actuele bootnaam en de koers en snelheid over de grond uitzendt.

3. Inschrijving

- 3.1. De inschrijving voor de **toertocht** en **Student league** staat open voor zeewaardige kajuitzeiljachten met een l.o.a. van tenminste 9.00 m met tenminste twee opvarenden.
- 3.2. De inschrijving voor de **wedstrijd** staat open voor zeewaardige kajuitzeiljachten onder ORC met een GPH van 720 of lager of onder IRC met een minimum TCC van 0,850 en met tenminste twee opvarenden.
- 3.3. De inschrijving voor de **wedstrijd** staat alleen open voor leden van verenigingen aangesloten bij het Watersportverbond en voor leden van buitenlandse verenigingen via de erkende Nationale autoriteit, aangesloten bij World Sailing. Een en ander conform regel 75 RvW.
- 3.4. Bij inschrijving voor de **wedstrijd** dient er een geldige meetbrief (IRC of ORC) te zijn vanaf tenminste 5 dagen voor de start.
- 3.5. Voor alle klassen geldt dat een inschrijving geldig wordt verklaard na volledige inschrijving via de website van www.zeilrace-rally.nl en het voldoen van het inschrijfgeld (zie art. 3.8).



- 3.6. De inschrijving staat open vanaf 9 februari 2023 tot en met 10 juli 2023.
- 3.7. Maximaal 100 jachten kunnen aan dit evenement deelnemen. De datum en tijd van bijschrijving van het inschrijfgeld op de bankrekening van de Stichting Zeilrace & Rally geldt als volgorde van inschrijving. Bij inschrijvingen boven de 100 jachten wordt een reservelijst gehanteerd.
- 3.8. Het inschrijfgeld voor de Scheveningen⁵⁰⁰ Race bedraagt € 325,-. Indien het inschrijfgeld vóór 1 juni 2023 op de bankrekening van de Stichting Zeilrace & Rally staat dan wordt een reductie gegeven van € 50,- en bedraagt het inschrijfgeld € 275,-. Het bedrag wordt verhoogd met € 60,- voor ieder bemanningslid boven de bezetting van 3 personen. Het inschrijfgeld is inclusief Feest tijdens prijsuitreiking. Schippers die hun schip ter beschikking stellen voor de **Student League** ontvangen een korting van € 125,-.
- 3.9. Het is ook mogelijk in te schrijven als bedrijf. De kosten hiervoor bedragen € 750,- (ex BTW). Bedrijfsinschrijving is voor alle klassen mogelijk U profiteert dan van de volgende aanvullende voorwaarden ter promotie van uw bedrijf:
 - Factuur (met BTW) wordt op bedrijfsnaam gesteld;
 - Uw bedrijfslogo voorzien van een hyperlink komt op de website www.zeilrace-rally.nl;
 - Uw bedrijfslogo wordt opgenomen in de Zeilinstructies;
 - Eventueel aanvullende sponsorafspraken.
- 3.10. Het inschrijfgeld moet overgemaakt worden naar IBAN NL54RABO0373582943 t.n.v. Stichting Zeilrace & Rally, ovv "inschrijving Scheveningen500 2023, Scheepsnaam en naam van de schipper". De inschrijving zal verlopen via [Manage2sail](#)
- 3.11. Bij terugtrekking vóór 15 juni 2023 volgt 100% restitutie van het inschrijfgeld. Bij terugtrekking vóór 1 juli 2023 wordt maximaal 50% van het inschrijfgeld geretourneerd. Bij terugtrekking na 1 juli 2023 volgt geen restitutie.
- 3.12. Indien het evenement moet worden afgelast door COVID-19 of andere externe oorzaken, worden reeds betaalde inschrijvingen teruggeboekt.
- 3.13. Inschrijfpakket
Inschrijving en volledige betaling voor de Scheveningen⁵⁰⁰ geeft recht op:
 - Wedstrijddocumenten (Uitrustingslijst, Wedstrijdreglement, etc.)
 - 30% korting op de liggelden in Scheveningen in de week voorafgaand aan de start
 - Korting op de liggelden in Falmouth
 - Deelname aan farewell party (en diner) voor alle opvarenden
 - Schippersmeeting op dag van vertrek
 - Feestelijke prijsuitreiking met diner en borrel op aantrekkelijke locatie in Falmouth
 - Facultatief walprogramma in Falmouth
 - Goodybag
 - Walbegeleiding in geval van nood

4. Klassenindeling

- Er kan in de volgende klassen worden ingeschreven bij minimaal 4 deelnemers per klasse:
- a. ORC-handicap
 - b. IRC-handicap
 - c. Two-handed onder ORC of IRC
 - d. Eenheidsklasse
 - e. Toertocht (zonder handicap verrekening)
 - f. Student League onder SW

- 5.1. De organisatie behoudt zich het recht voor (delen van) deze aankondiging, de wedstrijdbepalingen, of eventuele amendementen op één van beiden te wijzigen indien lokale, regionale of landelijke maatregelen ter inperking van een eventuele Covid-uitbraak daartoe aanleiding geven. Deze wijzigingen zullen centraal gepubliceerd worden via de daartoe gebruikelijke kanalen (o.a. Manage2Sail, zie link in artikel 8.1).
- 5.2. Indien een deelnemer zich naar het inzicht van de organisatie niet (voldoende) aan eventueel geldende maatregelen houdt zoals ingeroepen door lokale, regionale of landelijke overheden, kan de organisatie besluiten een boot uit te sluiten zonder restitutie van inschrijfgeld.
- 5.3. De organisatie kan besluiten de communicatie met deelnemers, de keuring, het palaver, en eventuele andere momenten waarbij groepsvorming plaats kan vinden geheel digitaal in te richten. Hierover zal zo spoedig mogelijk met deelnemers gecommuniceerd worden en dit zal tevens centraal gepubliceerd worden via de daartoe gebruikelijke kanalen (o.a. Manage2Sail, zie link in artikel 8.1).
- 5.4. In het uiterste geval kan de organisatie te allen tijde besluiten de wedstrijd af te gelasten. Hierover zal zo spoedig mogelijk met deelnemers gecommuniceerd worden en dit zal tevens centraal gepubliceerd

6. Zeilinstructies en toerbepalingen Scheveningen⁵⁰⁰

- 6.1. De definitieve Zeilinstructies en toerbepalingen worden medio juni 2023 op de website geplaatst en (digitaal) aan de deelnemers toegezonden.
- 6.2. In de Toerbepalingen zijn enkele uitzonderingen opgenomen voor de toertocht, waaronder:
 - Deelnemers aan de toertocht mogen 1 of meer tussenstops maken;
 - Deelnemers aan de toertocht mogen deels gebruik maken van de motor.
- 6.3. In de zeilinstructies en toerbepalingen wordt een uiterste finishtijd opgenomen die ook geldt voor toertochtdeelnemers die tussenstops maken.

7. Start

De startseinen voor de wedstrijd en de toertocht worden gegeven op zaterdag 15 juli 2023 vanaf 18:30 uur nabij de havenmond van Scheveningen.

De startseinen worden gegeven conform regel 26 uit de RvW.

8. De Baan

Voor de **wedstrijd** is de baanlengte ongeveer 500 Nm. Deze is in grote lijnen als volgt:

- Scheveningen (Start)
- NAM 22
- Noordgrens TSS Maas Noord loodrecht kruisen
- Noordgrens TSS Noord Hinder Noord
- Engelse kust (SB)
- Wolf Rock (pos. 49° 56,7' N / 5° 48,5' W)
- Finish bij haveningang Falmouth

De definitieve baan wordt in de Zeilinstructies Scheveningen⁵⁰⁰ opgenomen.

Voor de **toertocht** is de baanlengte ongeveer 390 Nm afhankelijk van de gevaren route:

- Scheveningen (Start)
- Via Belgische/Franse oversteek kanaal ter hoogte van Calais naar Engelse kust waarbij IRPCAS in acht worden genomen
- Finish bij haveningang Falmouth

De definitieve baan wordt in de Toerbepalingen Scheveningen⁵⁰⁰ opgenomen.

- Voor de Student League is de baanlengte ongeveer 390 Nm. Deze is in grote lijnen als volgt:
- Scheveningen (Start)
- Via Belgische/Franse oversteek ter hoogte van Calais naar Engelse kust.
- Finish bij haveningang Falmouth

De definitieve baan wordt in de Zeilinstructies Scheveningen500 opgenomen.

9. Prijzen

- 9.1. Prijzen voor de **wedstrijd** en **Student League** worden afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse of samengevoegde klassen beschikbaar gesteld. Tevens worden er enkele wisseltrofeeën aangeboden. Nadere mededelingen over de prijzen volgen in de Zeilinstructies.
- 9.2. Voor de **toertocht** zullen alternatieve prijzen worden uitgereikt zoals voor 'goed zeemanschap', Mooiste foto of video gemaakt tijdens tocht of meest milieuvriendelijk schip, etc. Nadere informatie over deze prijzen volgen in de toerbepalingen.
- 9.3. De prijsuitreiking zal plaatsvinden op vrijdag juli 2023 op een nader aan te geven tijd en locatie in Falmouth.

10. Zeilen

- 10.1. Eén reserve grootzeil is toegestaan, als dit is gemeten en voorzien is van het in de meetbrief vermelde zeilnummer (zeilnummer en meting geldt niet voor de **Toertocht** en **Student League**).
- 10.2. Behalve genoemd grootzeil is er geen beperking op het aantal zeilen, mits gemeten en opgenomen in de meetbrief(ven) (meting geldt niet voor de Toertocht en Student League).

11. Stuurautomaten

- 11.1. Wedstrijdklasse: gebruik van stuurautomaten niet toegestaan;
- 11.2. Student League: gebruik van stuurautomaten niet toegestaan;
- 11.3. Double -handed klasse: gebruik van stuurautomaten toegestaan, uitkijk verplicht;
- 11.4. Toertocht: gebruik van stuurautomaten toegestaan, uitkijk verplicht.

12. Motor

Alle deelnemende jachten dienen uitgerust te zijn met een binnenboordmotor, die in staat is het jacht voort te sturen in rustig water met een snelheid door het water van tenminste (1,8 x vLWL) knopen. (LWL = totale lengte waterlijn in meters).

13. Protesten en Straffen (alleen wedstrijd)

- 13.1. Protesten zullen voor zover mogelijk worden afgehandeld vóór de prijsuitreiking in Falmouth.
- 13.2. Voor overtredingen van de OSR en/of de RvW kan het protestcomité een andere straf opleggen dan uitsluiting (DSQ). Hiermee kan het protestcomité RvW 64.1 gewijzigd toepassen. Een nadere toelichting hiervan volgt in de zeilinstructies.

13.3. Na afloop van de wedstrijd kan door de organisatie ter controle van de gevaren route en/of ten behoeve van bewijsvoering bij protesten, het (digitale) logboek worden opgevraagd.

14. Formulieren

Alle formulieren en ondersteunende documenten voor deelname aan Scheveningen⁵⁰⁰ dienen voor zover mogelijk digitaal via de website www.zeilrace-rally.nl ingevuld te worden. Indien niet mogelijk (zoals de verklaring ervaring bij art. 16) dienen deze via e-mail te worden nagezonden naar wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl. Naast het inschrijfformulier komt er ook een bemanningsformulier dat door elk bemanningslid apart moet worden ingevuld.

15. Veiligheid (toertocht en Student League)

- 15.1. Alle deelnemende jachten moeten voldoen aan de eisen voor veiligheidsuitrusting van de World Sailing OSR, categorie 3, monohulls, met reddingsvlot en enkele aanpassingen (zie verder hierna).
- 15.2. In afwijking van OSR art. 3.04.1 dienen de deelnemende jachten te voldoen aan de ontwerpcriteria conform OSR categorie 2: een ISO design categorie A, of (voor oudere schepen) minimum STIX van 32 (conform OSR 2).
- 15.3. Conform OSR art. 6.05.3 dient tenminste één bemanningslid bekend te zijn met EHBO-procedures en bij voorkeur in bezit te zijn van een EHBO-diploma of vergelijkbaar.
- 15.4. Een Epirb is niet verplicht maar wordt wel ten zeerste aangeraden.
- 15.5. Een offshore Personal Safety Training (OPST) is niet verplicht maar wordt wel ten zeerste aangeraden.
- 15.6. Een gecombineerd goedgekeurd reddingsvest en harnas zal gedragen worden aan dek:
 - Tussen zonsondergangen zonsopkomst
 - Wanneer alleen aan dek
 - Wanneer gereefd
 - Als de ware wind meer is dan 20 knopen
 - Als het zicht is minder dan 1 Nm

16. Veiligheid (wedstrijd)

- 16.1. Alle deelnemende jachten moeten voldoen aan de eisen voor veiligheidsuitrusting van de World Sailing OSR, categorie 2, monohulls.
- 16.2. De Man-over-boord (MOB) routine dient aantoonbaar te zijn getraind door het deelnemende jacht met minimaal 60% van de bemanning binnen 3 maanden voor de start van de wedstrijd.
- 16.3. Een gecombineerd goedgekeurd reddingsvest en harnas zal gedragen worden aan dek:
 - Tussen zonsondergangen zonsopkomst
 - Wanneer alleen aan dek
 - Wanneer gereefd
 - Als de ware wind meer is dan 20 knopen
 - Als het zicht is minder dan 1 Nm

17. Bemanning

De wedstrijd, toertocht en Student League zijn voor goed voorbereide zeezeilers. Ieder bemanningslid dient de nodige ervaring te hebben met zeezeilen en voorbereid te zijn om zwaar weer te ondergaan. Er kan aan de deelnemers bewijs worden gevraagd van zeezeil-ervaring. Bijvoorbeeld middels logboeken, CWO-diploma's etc.

Tenminste 30% en minimaal twee van de bemanning inclusief de schipper, moeten in het jacht waarmee zij zeilen, in de 24 maanden voorafgaande aan de start een of meer wedstrijden of tochten van in totaal tenminste 100 Nm, met minimaal één overnachting op zee, hebben volbracht (bijvoorbeeld een oversteek naar Engeland of een tocht van Den Helder naar Vlissingen). Eén en ander moet worden aangetoond via een schriftelijke verklaring van de schipper of diens vervanger.

18. Keuring

- 18.1. Een uitrustingslijst is op de website van Scheveningen⁵⁰⁰ (www.zeilrace-rally.nl) te vinden.
- 18.2. De deelnemende jachten worden op de veiligheidsuitrusting gekeurd vanaf donderdag 13 juli 2023 10.00 uur t/m vrijdag 14 juli 2023 17.00 uur in de jachthaven van Scheveningen. Tijdens de keuring dient tenminste de verantwoordelijke schipper of diens vervanger aanwezig te zijn. De totale veiligheidsuitrusting dient in volledig werkende staat aanwezig te zijn. Bij gereede twijfel over de constructieve veiligheid van het schip kunnen jachten aan een nader onderzoek worden onderworpen.
- 18.3. Ieder jacht kan te allen tijde worden onderworpen aan een veiligheidskeuring zonder melding vooraf.
- 18.4. Indien de boot wordt afgekeurd, zal een volgende keuring worden uitgevoerd uiterlijk op zaterdagochtend 15 juli 2023. Indien het jacht opnieuw niet voldoet aan de in de reglementen gestelde voorwaarden volgt uitsluiting van deelname waarbij het inschrijfgeld niet wordt gerestitueerd.

19. Railingnummers

Aan elk jacht in de toertocht en Student League dat geen zeilnummer heeft zal een nummer worden toegewezen. Dit nummer dient permanent aan de bak- en stuurboord zee railing ter hoogte van de kuip te zijn bevestigd.

20. Aansprakelijkheid en verzekering

- 20.1. Ieder jacht moet voor de te bevaren gebieden verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 2.000.000,- per gebeurtenis.
- 20.2. Stichting Zeilrace & Rally, Jachtclub Scheveningen, de sponsors, de commissies, verzekeraars en elke andere partij en/of personen die betrokken zijn bij de organisatie van de Scheveningen⁵⁰⁰ 2023 dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor persoonlijke of materiële schade (inclusief maar niet beperkt tot dood, verwondingen, gevolgschade, etc.) die voorkomen voorafgaand, tijdens of na de Scheveningen⁵⁰⁰ 2023.

De organisatie van de Scheveningen⁵⁰⁰ wordt mede mogelijk gemaakt door:

