



**Scheveningen<sup>500</sup>**  
Zeilrace & Rally



# ZEILINSTRUCTIES

## Scheveningen<sup>500</sup> 2019

georganiseerd in samenwerking met Jachtclub Scheveningen

### Scheveningen – St. Malo

Start: Zaterdag 20 juli 2019 om 16:00 uur



*Eerste waarschuwingssignaal 15:50 uur  
HW Scheveningen 18:29 uur*

## Inhoud

1.	Organisatie .....	3
2.	De regels.....	3
3.	Inschrijvingen .....	3
4.	ZRR secretariaat in Scheveningen .....	4
5.	Mededelingen .....	4
6.	Schippersbriefing.....	4
7.	Seinen op de wal .....	4
8.	Radiocommunicatie .....	4
9.	Startgroep.....	4
10.	Evenementsvlag .....	5
11.	Wedstrijd- en Startgebied .....	5
12.	De Baan en merktekens .....	5
13.	Verboden gebieden .....	6
14.	De start .....	7
15.	Tussenstop .....	7
16.	Motorgebruik .....	8
17.	AIS tracking.....	8
18.	Voortijdig beëindigen .....	8
19.	De finish.....	8
20.	Protesten en straffen .....	9
21.	Wedstrijdverklaring.....	9
22.	Ná de finish.....	9
23.	Scoringsmethode.....	9
24.	Veiligheidsvoorschriften.....	9
25.	Uitrusting en metingcontroles .....	9
26.	Prijzen .....	10
27.	Aansprakelijkheid en verzekering .....	10
28.	Overige activiteiten .....	10
29.	Secretariaat .....	11

**De verantwoordelijkheid voor een schip om deel te nemen of de wedstrijd/rally te vervolgen is geheel en alleen aan de schipper en haar bemanning. (RvW fundamenteel regel 4)**

Het evenement bestaat uit drie onderdelen:

- a. een **wedstrijd** van Scheveningen naar St Malo;
- b. een student league van Scheveningen naar St Malo;
- c. een **rally** van Scheveningen naar St Malo met de vrijheid om onderweg één of meer stops te maken en (onder voorwaarden) de motor te gebruiken.

Daar waar de wedstrijd en rallybepalingen verschillen wordt dit in het desbetreffende artikel apart 'vet' aangegeven. Voor de student league gelden de bepalingen als genoemd in de **wedstrijd**.

## 1. Organisatie

Het evenement wordt georganiseerd door Stichting Zeilrace & Rally in samenwerking met de Jachtclub Scheveningen.

## 2. De regels

2.1. De **wedstrijd** is onderworpen aan:

- De [ISAF Offshore special regulations 2018 \(2019\)](#) (hierna OSR), categorie 3 monohulls + reddingsvlot met enkele toevoegingen;
- De Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 ([COLREGs](#));
- [De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017 - 2020 \(RvW\)](#); RvW deel 2 wordt vervangen door het COLREGs deel B indien de jachten zich bevinden buiten een straal van 10 Nm van de startlijn en de finishlijn, en tussen zonsopgang en zonsopgang.
- Deze Zeilinstructies Scheveningen<sup>500</sup>;
- De klassenvoorschriften voor zover ze van toepassing zijn.

2.2. De **rally** is onderworpen aan de in art. 3 genoemde regels met uitzondering van de RvW.

## 3. Inschrijvingen

3.1. Deelnemers worden ingeschreven indien zij voldaan hebben aan:

1. Betaling van het inschrijfgeld;
2. Voor de deelnemers van de **wedstrijd**: het tonen van een geldige meetbrief die uiterlijk 13 juli 2019 is afgegeven (met uitzondering van de Student league onder SW);
3. de veiligheidseisen in de keuring op het gestelde in art 25;
4. Via digitale inschrijving het inleveren van een complete bemanningslijst;
5. Het digitaal toezenden naar de wedstrijdcommissaris of fysiek tonen van:
  - het keuringscertificaat van het reddingsvlot;
  - de verklaring omtrent de zeilervaringen van de bemanning conform artikel 15 van de Aankondiging;
6. het opgeven van adres en telefoonnummer van twee contactpersonen voor het thuisfront;
7. Het inleveren van een door de schipper ondertekende schippersverklaring.

3.2. Deelnemers zonder vaste ligplaats in Scheveningen krijgen aldaar 30% korting op het passantentarium vanaf zaterdag 13 juli tot aan de start van de wedstrijd.

3.3. Bij volledige inschrijving ontvangen deelnemers een vlag van het evenement voor in het achterstap en een later in te vullen formulier voor de wedstrijdverklaring. Deelnemers aan de rally krijgen daarnaast een rallynummer indien geen zeilnummer wordt gevoerd.

#### 4. ZRR secretariaat in Scheveningen

- 4.1. Op donderdag 18 (van 10:00 tot 19:00) en vrijdag 19 juli (van 10:00 tot 17:00 uur) is het secretariaat in Scheveningen bemand. bij het havenkantoor van de Jachthaven Scheveningen aan de Hellingweg 98 (boven aan de steigers). Buiten deze tijden is de wedstrijdorganisatie bereikbaar via de telefoonnummers op de laatste pagina.
- 4.2. Alle deelnemers dienen zich bij het secretariaat te melden teneinde de inschrijving compleet te maken en de wedstrijddocumenten en andere toebehorende te ontvangen.

#### 5. Mededelingen

- 5.1. Mededelingen aan de deelnemers worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat vanaf 18 juli geplaatst is bij de gangway naar de steiger van de JCS aan de zijde van de Hellingweg.
- 5.2. Alle wijzigingen in of aanvullingen aan de wedstrijdregels zullen worden vermeld vóór zaterdag 20 juli 12.00 uur, en worden ook digitaal via de website beschikbaar gemaakt.

#### 6. Schippersbriefing

Op zaterdagochtend 20 juli om 11:00 uur vind er in de Jachtclub Scheveningen (het Spuigat) een schippersmeeting plaats. Hierbij zijn per schip de schipper en één bemanningslid welkom om de laatste instructies, weerberichten etc. te ontvangen.

#### 7. Seinen op de wal

- 7.1. Seinen op de wal zullen getoond worden aan een vlaggenmast buiten bij gangway naar de steiger van de JCS aan de zijde van de Hellingweg.
- 7.2. In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingssein voor de eerste start niet eerder worden gegeven dan twee uur nadat "OW" is gestreken.

#### 8. Radiocommunicatie

- 8.1. Het wedstrijdcomité zal voor alle communicatie omtrent de start gebruik maken van kanaal 72 tot uiterlijk een uur na de laatste start.
- 8.2. Tijdens de wedstrijd, na de start, wordt van alle deelnemers verwacht dat ze uitluisteren via kanaal 16.
- 8.3. Bij het uitvaren van de haven van Scheveningen dient uitgeluisterd te worden op kanaal 21.
- 8.4. Bij het binnenvaren van St Malo dient men uit te luisteren via kanaal 14.
- 8.5. Bij calamiteiten / onderlinge hulp of anderszins wanneer onderlinge schip-schip communicatie gewenst is, wordt hiervoor het werkkanaal 72 gebruikt.
- 8.6. Rollcall: Dagelijks tussen 17:00 en 18:00 vindt er op vrijwillige basis een rollcall plaats op kanaal 72 waarin deelnemers naam, positie en andere bijzonderheden kunnen uitwisselen. Deelnemers dienen hier zelf initiatief toe te nemen.

#### 9. Startgroep

- 9.1. **Wedstrijd:** De klassenindeling volgt in principe die van de Klasse-organisatie van de Noordzeeclub, waarbij de Twohanded in een eigen klasse varen.
- 9.2. Het is niet mogelijk in meer dan één klasse deel te nemen, zoals b.v. Twohanded en ORC2, of IRC/ORC, behoudens de Student League die naast SW ook in ORC kunnen deelnemen.
- 9.3. **Rally:** de klassenindeling wordt, indien mogelijk, gemaakt op grond van de SW-waarden.
- 9.4. Samenvoeging van klassen in startgroepen vindt plaats op vrijdag 19 juli met de vanaf dan definitief geldende GPH, TCC, en SW-waarden. De deelnemers zullen hierover via het mededelingenbord en via de website geïnformeerd worden.
- 9.5. Startgroepen moeten tijdens de startprocedure hun startgroepvlag (= cijferwimpel) in het achterstag voeren.

## 10. Evenementsvlag

Tijdens de gehele wedstrijd/rally dienen de deelnemers de vlag van het evenement in het achterstag te voeren. Het is daarnaast toegestaan om op normale wijze de eigen nationaliteitsvlag te voeren.

## 11. Wedstrijd- en Startgebied

- 11.1. De wedstrijd en rally worden gehouden op de Noordzee en het Engelse Kanaal.  
 11.2. Het startgebied ligt 1 – 2,5 mijl W-SW tot N-NE van het havenhoofd van Scheveningen. De positie van het startschip zal worden doorgegeven op VHF ch 72.  
 11.3. Deelnemers dienen van 1 uur vóór tot 1 uur ná de start uit te luisteren op VHF ch 72.

## 12. De Baan en merktekens

De baanlengte voor de **wedstrijd** bedraagt ongeveer 500nm. Niet op alle punten van de route zijn boeien, voor de Waypoints hieronder dienen de daarbij staande exacte posities in acht genomen te worden. De boeiposities zijn bij benadering.

De baan van de **Wedstrijd** is als volgt:

Waypoint	Breedte	Lengte	Aan
In-de-windse Flexiboei X	Nnb	Nnb	BB/SB
WP 1	52° 22,01' N	3° 53,16' O	BB
MN4	52° 22,68' N	3° 47,73' O	BB
WP 2	52° 13,30' N	2° 59,40' O	BB
Eddystone Rock	50° 11,35' N	4° 16,15' W	BB
Finish tussen Le Bunel [Q(9) 15s]	48° 40,868' N	2° 05,387' W	SB
Les Courtis [Fl.G.4s]	48° 40,640' N	2° 05,800' W	BB

Voor de **Rally** bedraagt de baanlengte ongeveer 380 Nm. De baan loopt langs de Nederlands/Belgische/Franse en Engelse kust en wordt als volg aanbevolen, (de schipper mag hiervan afwijken mits hij/zij de IRPCAS regels volgt):

Waypoint	Breedte	Lengte	Aan
Inde windse Flexiboei X	Nnb	Nnb	BB/SB
Scheveningen uiterton (rood/wit) [Iso Wit]	52° 07,85' N	4° 14,15' O	BB
MN1	52° 02,20' N	4° 01,85' O	SB
MV-C	51° 59,10' N	3° 57,90' O	BB
Tussen diepvaar route Het Kanaal en NL/BE/FR kust			SB/BB
Finish tussen Le Bunel [Q(9) 15s]	48° 40,868' N	2° 05,387' W	SB
Les Courtis [Fl.G.4s]	48° 40,640' N	2° 05,800' W	BB

De exacte posities van startschip en boei X (indien geplaatst) worden op 20 juli aangegeven via het marifoon kanaal 72.

Voor de **Rally**, let op tijdig melden bij sector Maasmond op VHF 3.

### 13. Verboden gebieden

In verband met het drukke scheepvaart verkeer in het kanaal zijn er enkele gebieden waar de deelnemers niet mogen komen, dit betreft de volgende door waypoints omsloten gebieden:

#### 1. Het TSS gebied Maas Noord

A	52 22.68N	003 47.73E	MN 4
B	52 22.01N	003 53.16E	
C	52 18.92N	003 52.42E	
D	52 07.16N	003 55.93E	MN 3
E	52 07.13N	003 44.64E	MN 2
F	52 13.62N	003 44.96E	

#### 2. IJmuiden West Buiten TSS

A	52 31.53N	003 56.26E	
B	52 31.53N	004 06.72E	
C	52 28.30N	004 08.95E	
D	52 25.53N	003 54.41E	IJMW 1

#### 3. Maas en Noordhinder TSS

A	52 07.09N	003 38.25E	MNW 2
B	52 09.08N	003 32.64E	
C	52 13.51N	002 59.15E	
D	52 49.53N	002 25.94E	NHR-S
E	51 43.44N	002 37.18E	NHR SE
F	51 56.26N	003 35.66E	MW 7

#### 4. East Anglia One Windpark in aanbouw (let op staat niet op de meeste kaarten)

A	52 19.97 N	002 33.52 E	NORTH EA1
B	52 18.55 N	002 34.59 E	NNE EA1
C	52 14.20 N	002 34.09 E	EAST EA1
D	52 09.85 N	002 33.54 E	SSE EA1
E	52 08.63 N	002 31.68 E	SOUTH EA1
F	52 09.09 N	002 27.36 E	SSW EA1
G	52 12.75 N	002 25.34 E	WEST EA1
H	52 16.99 N	002 26.89 E	WNW EA1
I	52 19.49 N	002 29.58 E	NNW EA1

Op de route zijn verder diverse windparken te vinden, deze mogen niet doorvaren worden, dit betreft onder meer het windpark Luchterduinen bij IJmuiden, en in de Thames monding het Greater Gabbard windpark, het Galloper Windpark, en het Thanet windpark nabij Ramsgate. Hier doorvaren kan tot hoge boetes leiden (> 1200 pond).

Denk verder aan de IRPCAS regel 10 aangaande het kruisen van een TSS. Dus ook de TSS-en bij Dover en in het Kanaal mogen niet doorkruist worden anders dan loodrecht op de vaarrichting. Met name de Engelse en Franse kustwacht zijn hier zeer alert op (o.a. via de AIS tracking) en geven hoge boetes.

## 14. De start

- 14.1. Het startschema van de startgroepen zal tijdens de schippersbriefing worden uitgedeeld en getoond.
- 14.2. Voorafgaand aan de start dient de deelnemer binnen 2 scheepslengtes langs het startschip te varen waarbij het zeilnummer of relingnummer getoond moet worden. Daarna zal die deelnemer een visueel signaal van het startschip krijgen om als starter erkend te worden.
- 14.3. De wedstrijd en rally worden gestart volgens RvW 26. De klassenvlag is de wimpel van de startgroep.
- 14.4. Het tijdstip van de eerste start met het verdere startschema zal via het mededelingenbord bekend gemaakt worden vóór Zaterdag 20 juli 10.00 uur.
- 14.5. Een attentiesein (een oranje vlag met één geluidssein) zal worden gegeven 5 minuten vóór het waarschuwingssein van de eerste startgroep die start.
- 14.6. De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op het startschip, als merkteken van de startlijn aan stuurboordzijde en een ongenummerde gekleurde opblaasboei als merkteken aan bakboordzijde.
- 14.7. Het waarschuwingssein van een volgende startgroep wordt gegeven 5 minuten na het startsein van de voorgaande startgroep.
- 14.8. Een start is geldig tot uiterlijk 20 minuten na het startsein van de laatste groep. Schepen die later zijn worden als DNS (Did Not Start) genoteerd.
- 14.9. Deelnemers, waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het gebied rondom de startlijn vermijden en vrij blijven van alle deelnemers waarvoor het waarschuwingssein is gegeven. Dit gebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 14.10. Deelnemers die te vroeg zijn gestart, On Course Side (OCS), en niet terugkeren om correct te starten krijgen een tijdsraf van 5%.

### Startprocedure

Tijdstip	Gebeurtenis	Signaal vanaf startschip	Hoorbaar
10 min voor start 1 <sup>e</sup> groep	Attentie	Oranje vlag ↑	1 geluidssein
5 min voor starttijd	Waarschuwing	Klassenvlag ↑	1 geluidssein
4 min voor starttijd	Vorbereiding	Vlag P ↑	1 geluidssein
1 min voor starttijd	1 minuutsein	Vlag P ↓	1 geluidssein
Starttijd (= 10 min 2 <sup>e</sup> groep)	Start	Klassenvlag ↓	1 geluidssein
Individuele valse start	Individuele teruggroep	Vlag X ↑ en VHF	1 geluidssein
Algehele valse start	Algehele teruggroep	Vlag EV ↑ en VHF	Lang geluidssein

## 15. Tussenstop

- 15.1. Het is deelnemers aan de **rally** toegestaan zonder tijdsraf gedurende in totaal maximaal 24 uren ligplaats te kiezen in één of meer havens, hetgeen vermeld moet worden in de Wedstrijdverklaring en wordt gecompenseerd in de gezeilde tijd tot het maximum van 24 uur.
- 15.2. Het is deelnemers aan de **wedstrijd** toegestaan ligplaats te kiezen in een haven. Echter de boot mag dan niet worden verlaten behoudens ten behoeve van aan en afmeren. Een en ander conform RvW art. 41 (de tijd wordt niet gecompenseerd). Motorgebruik is toegestaan en dient bij verlaten van de haven op de zelfde locatie (of eerder) weer te worden uitgezet als hij is aangezet.

## 16. Motorgebruik

- 16.1. Het is deelnemers aan de **Rally** toegestaan om zonder straf maximaal 15 uur de motor te gebruiken voor voortstuwing van het schip met een maximum snelheid door het water van 5 knoop. Bij meer motoruren wordt een tijdsstraf toegepast van 1% per uur boven de 15 uur (20 uur varen is dus tijdsstraf van 5% op de eindtijd). Motoruren dienen in de Wedstrijdverklaring te worden genoteerd.
- 16.2. Deelnemers aan de **Wedstrijd** mogen de motor slechts (in vrijstand) gebruiken om stroom te draaien. Ander gebruik van de motor (b.v. voor uitwijken bij gevaar voor aanvaring) dient genoteerd te worden in de wedstrijdverklaring.
- 16.3. Bij overtreding van regel 16.1 en 16.2 kan een tijdsstraf opgelegd worden.

## 17. AIS tracking

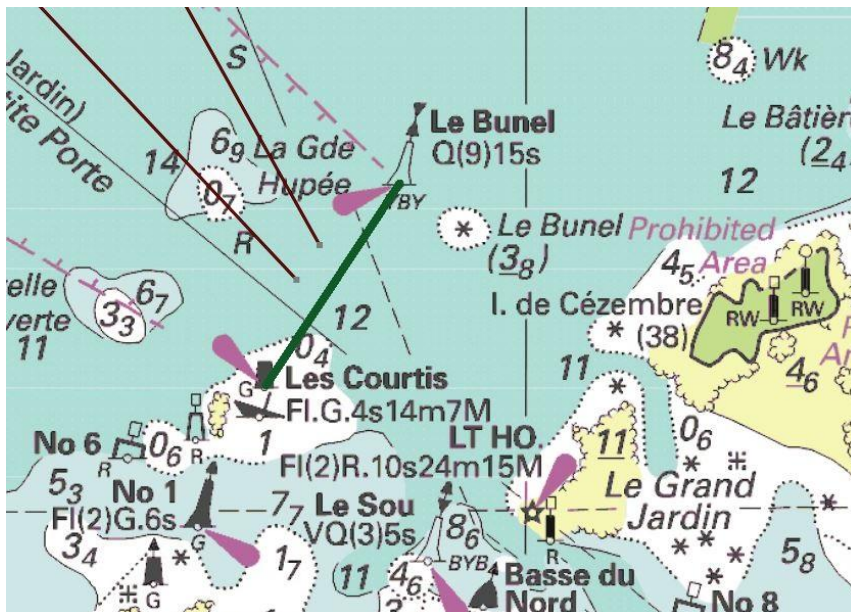
- 17.1. Vanaf tenminste een uur voor de start tot een uur na de finish dient de AIS zender de positie van het schip actief uit te zenden.
- 17.2. Indien door storing de AIS apparatuur niet in staat is de juiste positie uit te zenden dan dient dit te worden opgenomen in de wedstrijdverklaring met de tijdsperiode en de aard van de storing.
- 17.3. Bij overtreding van regel 17.1 en 17.2 kan een tijdsstraf opgelegd worden van 5%.

## 18. Voortijdig beëindigen

Iedere deelnemer, die de wedstrijd voortijdig beëindigt, moet via het telefoonnummer +31 (0)6 1276 7414 bij eerste gelegenheid de organisatie hiervan in kennis stellen (telefonisch of per SMS). Bij in gebreke blijven is de organisatie gerechtigd eventuele opsporingskosten op de betreffende deelnemer te verhalen.

## 19. De finish

- 19.1. De finishlijn wordt gevormd door de rechte lijn tussen de groene vuurtoren Les Courtis en de geel/zwarte W-cardinaal Le Bunel. Voor posities zie artikel 13 en groene lijn hieronder.



- 19.2. Deelnemers dienen zich onmiddellijk na het passeren van de finishlijn te melden bij de ZRR-organisatie per SMS op telefoonnummer +31 (0) 6 1276 7414 met de vermelding van de zelf opgenomen finishtijd. Hierbij het volgende format gebruiken: finishtijd <naam schip> <dd-mm> <hh:mm:sec> (voorbeeld: finishtijd Jaffix 23-07 13:43:34). Er is geen finish boot ter plaatse.
- 19.3. In de wedstrijdverklaring moet, indien mogelijk, vermeld worden welke deelnemer (wedstrijd of rally) direct vóór en direct ná gefinisht is.
- 19.4. De finish wordt gesloten op vrijdag 26 juli 2019 17.00 uur



## 20. Protesten en straffen

- 20.1. Protesten moeten direct na het passeren van de finish aan ZRR organisatie worden gemeld en op de wedstrijdverklaring te worden aangetekend. Protesten moeten schriftelijk binnen 24 uren na het passeren van de finish, doch vóór vrijdag 26 juli 18.00 uur, bij het secretariaat in St Malo worden ingeleverd.
- 20.2. Protesten zullen voor zover mogelijk worden afgehandeld voor de prijsuitreiking in St Malo. Het tijdstip en de plaats van de protestbehandeling zal bij het secretariaat bekend gemaakt worden.
- 20.3. Voor overtredingen van de ISAF Offshore Special Regulations en / of de RvW kan het protestcomité een andere straf opleggen dan uitsluiting (DSQ). Dit wijzigt RvW 64.1. Afhankelijk van de zwaarte van de overtreding zal in dat geval naar inzicht van het protestcomité gekozen worden voor tijdstraffen en/of plaatsingsstraffen.
- 20.4. Na afloop van de wedstrijd kan door de organisatie het (digitale) logboek worden opgevraagd ter controle van de gevaren route.

## 21. Wedstrijdverklaring

Iedere deelnemer dient de wedstrijdverklaring in te vullen en binnen 24 uur na aankomst doch uiterlijk vóór vrijdag 26 juli 18.00 uur bij het secretariaat in St Malo in te leveren.

## 22. Ná de finish

De deelnemers kunnen direct na hun finish in de “Port de plaisance de Saint-Malo Vauban” tot en met zaterdag 27 juli liggen met een korting 36 % op de ligplaatsen langs de kade aangewezen door de haven meester (voor de ligplaatsen aan de steigers geldt een korting van 20%). De Marina bevindt zich achter de sluis en hier bevindt zich ook het secretariaat. Het liggeld voor deze periode dient afgerekend te worden bij de organisatie van de Scheveningen500.

## 23. Scoringsmethode

- 23.1. Voor de **wedstrijd** zal bij de ORC en Twohanded klassen gebruik gemaakt worden van het Time-on-time Offshore systeem van de ORC club. (berekende tijd = gezeilde tijd \* het rating getal). Bij IRC wordt gebruik gemaakt van de TCC.
- 23.2. Voor de **rally** en de Student League wordt gebruik gemaakt van het SW-rating systeem. Indien geen rating bekend, dan wordt deze door het bestuur bepaald.

## 24. Veiligheidsvoorschriften

Voor de veiligheidsvoorschriften wordt verwezen naar de Aankondiging Scheveningen<sup>500</sup>.

## 25. Uitrusting en metingcontroles

- 25.1. De deelnemende jachten worden op de veiligheiduitrusting gekeurd vanaf donderdag 18 juli 10.00 uur t/m vrijdag 19 juli 16.00 uur in de jachthaven van Scheveningen. Tijdens de keuring dient tenminste de schipper of diens vervanger aanwezig te zijn. De totale veiligheidsuitrusting dient in volledig werkende staat aanwezig te zijn. Bij gereede twijfel over de constructieve veiligheid van het schip kunnen jachten worden getakeld op kosten en risico van de eigenaar indien dit door de inspecteur noodzakelijk wordt geacht.
- 25.2. Indien de keuring niet voldoet, zal een volgende keuring worden uitgevoerd uiterlijk op zaterdagochtend 20 juli voor 11:00 uur. Indien het jacht opnieuw niet voldoet aan de in de reglementen gestelde voorwaarden volgt uitsluiting van deelname waarbij het inschrijfgeld niet zal worden gerestitueerd.
- 25.3. Voor het maken van een afspraak voor de keuring dient tijdig (voor 17 juli) per email een afspraak gemaakt te worden met de wedstrijdcommissaris via [wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl](mailto:wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl).

## 26. Prijzen

26.1. Prijzen voor de wedstrijd worden afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse of samengevoegde klassen als volgt beschikbaar gesteld:

Deelnemers: 2-4 5-8 >9

Prijzen: 2 3 4

26.2. Naast de aparte klasse prijzen zijn er ook overall prijzen voor zowel ORC (incl Twohanded), IRC en Rally.

26.3. Naast de gewone prijzen komen er naar verwachting ook enkele alternatieve prijzen, zoals bijvoorbeeld een prijs voor de grootste pechvogel, mooiste logboek, mooiste verhaal etc.

## 27. Aansprakelijkheid en verzekering

27.1. Stichting Zeilrace & Rally, Jachtclub Scheveningen, de sponsors, de commissies, verzekeraars en elke andere partij en/of persoon die betrokken zijn bij de organisatie van de Scheveningen<sup>500</sup> dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor persoonlijke of materiële schade (inclusief maar niet beperkt tot dood, verwondingen, gevolgschade, etc.) die voorkomen voorafgaand, tijdens of na de zeilrace en rally.

27.2. Ieder jacht moet voor de te bevaren gebieden verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van € 2.000.000,- per gebeurtenis.

## 28. Overige activiteiten

28.1. Via mededelingen bij het secretariaat, op de steiger, via SMS, of via de website wordt nadere informatie gegeven over de te organiseren activiteiten op de wal. Hieronder een globale duiding van deze activiteiten.

28.2. Activiteiten in Scheveningen

- Op vrijdagavond 19 juli zal er een farewell party gehouden worden bij OMA Toos, voor alle deelnemers, inclusief een gezamenlijk diner.
- Vooraf aan de start worden de thuisblijvers uitgenodigd om gezamenlijk vanaf de westelijke Havenpier de zeilers uit te wuiven, dit is op loopafstand van de Jachtclub.

28.3. Activiteiten in St Malo

- Woensdag en donderdag avond gezamenlijke borrel in de jachtclub van de marina vanaf omstreeks 17:30 uur
- Vrijdag overdag rond tour of bezoek aan "le fort National"
- Vrijdag avond vanaf 18:00 uur bij "Hotel Chateau Briand" receptie, prijsuitreiking en diner

## 29. Secretariaat

Tot woensdag 17 juli 2019, 18:00 uur:	Vanaf woensdag 17 juli 2019 18:00 uur tot de start van de wedstrijd:
<p>Stichting Zeilrace en Rally Tav Mieke van Dullemen Mobiël 06-11733796 KVK nummer 41134001 email: <a href="mailto:secretaris@zeilrace-rally.nl">secretaris@zeilrace-rally.nl</a> website: <a href="http://www.zeilrace-rally.nl">www.zeilrace-rally.nl</a> bankrekening: IBAN NL54RABO 0373582943</p>	<p>Stichting Zeilrace en Rally p/a Jachtclub Scheveningen Hellingweg 98 2583 DX Scheveningen mobiël: +31 (0)6 1173 3796 (Mieke van Dullemen) mobiël: +31 (0)6 4625 1540 (Floris Ingen Housz) email: <a href="mailto:secretaris@zeilrace-rally.nl">secretaris@zeilrace-rally.nl</a> of <a href="mailto:wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl">wedstrijdcommissaris@zeilrace-rally.nl</a></p>
<p>Gedurende de wedstrijd is de organisatie telefonisch bereikbaar via +31 (0)6 1276 7414 (Wytze Bouma)</p>	
<p>Vanaf 24 tot en met 26 juli in St Malo: Secretariaat wordt bemand van 15:00 tot 19:00 uur in het clubgebouw Mobiël: + 31 (0) 6 1276 7414 Port de plaisance de Saint-Malo Vauban Adres: Délégation de Saint-Malo – 4, avenue Louis Martin, CS 61714 – 35417 Saint-Malo Cedex Havenmeester: Louis-Martin Pitard Havenkantoor Tel + 33 6 43126508 of + 33 2 99 56 51 91 of VHF 9</p>	

**SPONSORS:**



**Stentec Software**

D.M.'s NOTENKIOSK



GOUDSBLOEMLAAN  
TEL. 070-345.87.77  
DEN HAAG



**SUPPORTERS:**

